PRODUKTPROGRAMM 2019

DEUTZ FAHR

JAHR FÜR JAHR DER ENTWICKLUNG VORAUS.

EINE ERFOLGSGESCHICHTE AUS FÜHRENDEN TECHNOLOGIEN UND UMFASSENDEM PRODUKTPROGRAMM.

Das erklärte Ziel von DEUTZ-FAHR ist es, Landwirte und Lohnunternehmer mit hochmoderner Landtechnik zu versorgen, die die Arbeit vereinfacht und die Produktivität maximiert. Die Marke bietet dazu ein umfassendes Produktprogramm mit zeitgemäßem Design, hohen Komfortlevels, modernen und leistungsstarken Motoren und zukunftsweisenden Funktionen.

Jeder Held hat seine Geschichte. Und die Geschichte von DEUTZ-FAHR reicht über ein Jahrhundert zurück. Seit seiner Gründung behauptet sich das Unternehmen mit Charakter und Wachstumswillen und spielt seit Jahren eine führende Rolle in der Evolutionsgeschichte der landwirtschaftlichen Mechanisierung.

1927 brachte das Unternehmen seinen ersten in Serie fertigten Traktor auf den Markt – den DEUTZ MTH 222. Ein weiterer Durchbruch gelingt dem Unternehmen im Jahr 1936 mit der Serienproduktion des Modells 11 von Deutz: Dank der Erfindung dieses Bauernschleppers kam die Modernisierung der Landwirtschaft erst richtig in Schwung. Und auch nach diesem Erfolg bleibt das Unternehmen unermüdlich am Ball: 1949 führt es die ersten luftgekühlten Dieselmotoren ein, 1962 folgt der erste hydraulische Kraftheber. Schon im Jahr 1992 baut das Unternehmen seinen ersten Traktor mit Freisichtkonzept. Durch die Einführung der Serie Agrotron mit Großraumkabine und Vorderachsfederung wird der Begriff des Traktors 1995 erneut revolutioniert. Ihren vorläufigen Höhepunkt erreicht diese Serie innovativer Landtechnik 2001 dank der Einführung des Agrotron TTV mit stufenlosem Getriebe. Neben den exzellenten Ergebnissen auf dem Gebiet der Traktoren macht sich DEUTZ-FAHR auch als Spezialist für Mähdrescher einen Namen. Schon 1952 werden die ersten selbstfahrenden Mähdrescher auf den Markt gebracht. 1991 läuft der erste TopLiner vom Band und 1993 wird die PowerPress 120H, die erste selbstfahrende Großpackenpresse der Welt, eingeführt. Im Jahr 1997 folgt der Groß-Mähdrescher TopLiner 8XL mit erstmals acht Schüttlern.

Seit der ersten Serienproduktion von Traktoren sind viele Jahre vergangen, doch nach wie vor begeistern sich Landwirte aus aller Welt für die Marke DEUTZ-FAHR.

INHALT

04	TRAKTOREN
38	FRONTLADER
40	CITYLINE-PROGRAMM
42	MÄHDRESCHER
56	PRECISION FARMING
60	ERSATZTEILE UND SERVICE

TRAKTOREN

DEUTZ-FAHR bietet Traktoren von 35 bis 340 PS, zur Maximierung von Produktivität, Zuverlässigkeit, Kosten-Effizienz und Wirtschaftlichkeit bei allen landwirtschaftlichen Aufgaben.

SERIE 9 TTV

Die elektrisch zu öffnende Motorhaube vereinfacht Wartungsarbeiten.

Scheibenbremsen sorgen für extrasichere Bremswirkung auch bei 60 km/h Höchstgeschwindigkeit.

MERKMALE

- Deutz 7.8 TTCD Motor Abgasstufe V mit 6 Zylindern, 24 Ventilen, Doppel-Turbolader mit Intercooler, SCR- und DPF- Technologie zur Abgasnachbehandlung
- TTV-Getriebe mit Terramatic Technologie mit 4 Arbeitsbereichen, Höchstgeschwindigkeit 60 km/h
- Powerbrake Bremssystem und automatische elektrische Parkbremse (EPB)
- Gefederte Vorderachse und externe Scheibenbremsen
- 210 l/min Load-Sensing-Hydrauliksystem
- MaxiVision 2 Kabine mit Workmonitor, hochwertigen Materialien, höchstem Komfort und Ergonomie
- Multifunktionsarmlehne mit integriertem Joystick für alle wichtigen Traktorfunktionen
- iMonitor2 mit ISOBUS und Agrosky Funktion
- Einteilige, elektrisch zu öffnende Motorhaube und LED Lichtpakete

ENTWICKELT, UM IHNEN DAS LEBEN ZU ERLEICHTERN. GEBAUT, UM IHRE ERGEBNISSE ZU MAXIMIEREN.

Mit der Serie 9 haben die DEUTZ-FAHR Ingenieure einen modernen, hochintelligenten Großtraktor entwickelt, der dank einzigartigem Bedienungskomfort, automatisierten Routinefunktionen und den fortschrittlichsten Technologien alle Arbeiten erleichtert und beschleunigt – und all das mit dem geringsten denkbaren Ressourcenverbrauch. 47.000 Lumen LED Arbeitsbeleuchtung, MaxiVision 2 Kabine mit 12,8" iMonitor2 und der innovativsten Precision Farming Ausstattung, hocheffiziente Motoren von 295 bis 336 PS, stufenloses TTV-Getriebe für präzise Geschwindigkeiten von 0,2 bis 60 km/h bei reduzierter Motordrehzahl, neu entwickelte Achsfederung und trockene Scheibenbremsen für maximale Sicherheit, 12.000 kg Hubkraft im Heck und elektrisch öffnende Motorhaube für den schnellsten Zugang zu allen Wartungspunkten. Jede einzelne Komponente der Serie 9 ist hochinnovativ und gehört zum Besten, was der Markt zu bieten hat. Mit der Serie 9 bietet DEUTZ-FAHR drei perfekt abgestimmte und attraktive Großtraktorenmodelle, mit denen Landwirte und Lohnunternehmer beste Resultate erreichen können.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 9 TTV		
		9290	9310	9340
MOTOR		Deutz	Deutz	Deutz
Abgasstufe		Abgasstufe V	Abgasstufe V	Abgasstufe V
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	6 / 7.755	6 / 7.755	6 / 7.755
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	217 / 295	229 / 312	247 / 336
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	204 / 277	218 / 296	232 / 316
Hubkraft	kg	12.000	12.000	12.000
Radstand	mm	3.135	3.135	3.135
Gewicht	kg	12.000	12.000	12.000

SERIE 7 TTV

MERKMALE

- Deutz 6.1 Common-Rail-Motor nach Abgasstufe V, 6-Zylinder, 24 Ventile, Turbolader mit Ladeluftkühlung, SCR Abgasnachbehandlung und passivem DPF
- TTV-Getriebe mit 4 Arbeitsbereichen und stufenloser Geschwindigkeit von 0 bis 60 km/h
- SenseClutch Powershuttle 5fach einstellbar
- Powerbrake Bremssystem und automatische elektrische Parkbremse (EPB)
- Elektronisch steuerbarer Kraftheber mit Radar und bis zu drei Zapfwellengeschwindigkeiten (540ECO/1000/1000ECO)
- Geschlossenes Load-Sensing Hydrauliksystem mit bis zu 160 l/min Pumpe
- MaxiVision 2 Kabine mit Workmonitor, hochwertigen Materialien, höchstem Komfort und ergonomisch angeordneten Bedienelementen
- Multifunktionsarmlehne mit integriertem Joystick für alle wichtigen Traktorfunktionen
- iMonitor2 mit ISOBUS und Agrosky Funktion

Die MaxiVision 2 Kabine bietet viel Platz und eine optimierte Arbeitsumgebung.

Über die Multifunktionsarmlehne der Serie 7 TTV werden alle wichtigen Traktorfunktionen kontrolliert und der Traktor komplett gesteuert.

BESTE DEUTSCHE TECHNOLOGIE FÜR MAXIMALE PRODUKTIVITÄT.

Die zwei Serie 7 Traktorenmodelle mit bis zu 246 PS zeichnen sich durch die typisch deutschen Eigenschaften Qualität, Präzision und Zuverlässigkeit aus und sind sowohl ökonomisch als auch ökologisch auf dem allerneusten Stand der Technik. Gefertigt im neuen Traktorenwerk in Lauingen. Der vorbildliche Komfort der MaxiVision 2 Kabine, die intuitive Bedienung mit neu designter Armlehne, modernste Precision Farming Systeme, hocheffiziente Motoren- und Getriebetechnologie, innovative Achsen und Bremsen für maximalen Fahrkomfort und maximale Sicherheit sowie Anbauräume, mit denen nahezu alle Gerätekombinationen gefahren werden können – die Summe der hochinnovativen und hochintelligenten deutschen Traktorentechnologien macht die Serie 7 zum idealen Traktor für die Produktivitätssteigerung in Lohnunternehmen und landwirtschaftlichen Betrieben.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 7 TTV	
		7230	7250
MOTOR		Deutz	Deutz
Abgasstufe		Abgasstufe V	Abgasstufe V
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm^3	6 / 6.057	6 / 6.057
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	166 / 226	181 / 246
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	157 / 214	169 / 230
Max. Hubkraft	kg	10.000	10.000
Radstand	mm	2.868	2.868
Gewicht (min - max)	kg	8.200 - 9.100	8.200 - 9.100

7250 / 9340 TTV WARRIOR

DIE NEUEN WARRIOR. LIMITED EDITION. UNLIMITED PERFORMANCE.

Ob brillantschwarz oder original DEUTZ-FAHR Grün: Die DEUTZ-FAHR WARRIOR Edition ist für Landwirte und Lohnunternehmer mit höchsten Ansprüchen an sich selbst und an ihre Technik konzipiert. Für Perfektionisten, die keine Kompromisse machen, bei jedem Einsatz mehr als 100 % geben und niemals aufgeben, auch wenn die Bedingungen noch so hart sind. Für Individualisten, die sich von der Menge abheben wollen und ihre Überlegenheit auch nach außen deutlich machen wollen.

Mit exzellenter Technik, einzigartigem Design und überlegenem Arbeits-, Fahr- und Bedienkomfort und einer individuellen Sonderausstattung setzt DEUTZ-FAHR Zeichen. WARRIOR ist mehr als ein Name für stückzahllimitierte Höchstleistungstraktoren. WARRIOR ist Ausdruck für den Charakter derer, die mit ihm arbeiten. Einen WARRIOR zu fahren ist ein Statement. Und das Statement heißt: Man kann alles schaffen.

MERKMALE

- Abgasendrohr mit Edelstahlblende
- WARRIOR Front-LED's und brillantschwarze Lackierung
- WARRIOR Dach-LED's serienmäßig
- WARRIOR Kabinen-LED's vorn und hinten auf Wunsch
- WARRIOR Komfortsitz
- Klimaautomatik
- WARRIOR schwarze Fußmatte
- Doppelverglasung hinten (7250 TTV)
- LED-Beleuchtung für externes Bedienfeld (7250 TTV)

WARRIOR Dach-LED's serienmäßig

Auspuff mit Edelstahlblende

WARRIOR Front LED / brillantschwarze Lackierung

WARRIOR Komfortsitz

SERIE 6
6-ZYLINDER-MODELLE

State-of-the-art Instrumententafel mit neuem InfoCentre^{Pro}: 5" LCD Farbdisplay mit hoher Auflösung, benutzerdefinierbar für tätigkeitsrelevante Informationen

Der neue, höchst ergonomische MaxCom Joystick in der Armlehne steuert alles – von der Geschwindigkeit über die Fahrtrichtung und Tempomat Auswahl bis hin zum Vorgewendemanagement und den Heck- und Frontkrafthebern.

MERKMALE

- Deutz TCD 6.1 Common Rail Motor der Abgasstufe IV und V, 6 Zylinder, 24 Ventile, Turbo Ladeluftkühler
- Kompakte Abgasnachbehandlung mit passivem DPF und SCR
- Kühlsystem aus Aluminium mit exklusivem Öffnungssystem
- Powershift: sehr fein abgestuftes Getriebe mit 5 Gängen x 6 Lastschaltstufen
- RCshift: 30+15 voll robotisiertes Getriebe mit ULTRA- und SUPERECO Modus bei 40/50* km/h
- TTV: stufenloses Getriebe mit 4 Arbeitsbereichen und stufenloser Geschwindigkeit von 0 bis 50* km/h
- Intelligentes elektronisches Getriebemanagement, mit InfoCentre^{Pro} und WorkMonitor Interface
- Trockene Scheibenbremsen für höchste Bremskraft
- Adaptive, gefederte Vorderachse mit Dämpfungskontrolle
- Load Sensing Hydrauliksystem mit bis zu 170 l/min und bis zu 7 elektronisch gesteuerten Proportionalventilen
- Integrierter elektronischer Frontkraftheber mit 2 Zapfwellengeschwindigkeiten
- MaxiVision Kabine für maximalen Komfort und Ergonomie
- Elektronisches Systemmanagement mit iMonitor2, bereit für Farming 4.0
- LEDs der 4. Generation mit exklusiven, integrierten Frontscheinwerfern

(* Max. Geschwindigkeit 50 km/h wo zulässig)

DIE NEUE SERIE 6.
DER BESTE TECHNOLOGIE-MIX IN IHRER KLASSE.

Ob Groß-, Mittelstands- oder Kleinbetrieb, ob Lohnunternehmen oder Kommune, so unterschiedlich die Aufgabenprofile auch sind, eines haben alle gemeinsam: Sie müssen erfolgreich sein. Hierfür muss die Traktorentechnik zu 100 % zum Aufgabenprofil passen. Pflügen, säen, pflegen, transportieren, Futter ernten, Frontladerarbeiten – welches Einsatzspektrum der Traktor abdecken muss, definiert jeder individuell. Genauso wie den Ausstattungsumfang. Für all diese Anforderungen hat DEUTZ-FAHR die neue Serie 6 konzipiert. Mit zahlreichen Modellen von 156 bis 226 PS, zwei Radständen, drei Getriebevarianten, zwei Kabinentypen mit unterschiedlichen Komfortstufen und unzähligen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten können Sie sich Ihren besten Technologie-Mix in dieser Traktorenklasse zusammenstellen. Mit der neuen Serie 6 hat DEUTZ-FAHR Ausstattungsvielfalt neu definiert.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6 Powershift / RCshift / TTV											
		6155		6165		6175		6185		6205		6215	
		PS/ RCSHIFT	TTV	PS/ RCSHIFT	TTV	PS/ RCSHIFT	TTV	PS/ RCSHIFT	TTV	PS/ RCSHIFT	TTV	PS/ RCSHIFT	TTV
MOTOR		Deutz		Deutz		Deutz		Deutz		Deutz		Deutz	
Abgasstufe		Abgasstufe IV		Abgasstufe IV		Abgasstufe IV		Abgasstufe V		Abgasstufe V		Abgasstufe V	
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	6 / 6.057		6 / 6.057		6 / 6.057		6 / 6.057		6 / 6.057		6 / 6.057	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	114,9 / 156		120,8 / 164		129,5 / 176		138,5 / 188	134,3 / 183	152,3 / 207	149,1 / 203	156,2 / 212	
Maximale Leistung mit Boost (ECE R120)	kW / PS	-		125,8 / 171		-		-	138,5 / 188	-	152,3 / 207	166 / 226	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	109,5 / 149		115,1 / 157		124,4 / 169		133 / 181	129 / 176	144,4 / 196	135,7 / 185	147,6 / 201	
Max. Hubkraft	kg	9.700	9.200	9.700	9.200	9.700	9.200	9.700	9.200	9.700	10.000	9.700	10.000
Radstand	mm	2.767		2.767		2.767		2.767		2.848		2.848	
Leergewicht	kg	7.200	7.830	7.200	7.830	7.200	7.980	7.200	8.200	7.930	8.400	7.930	8.400

SERIE 6
4-ZYLINDER-MODELLE

Sechsstufiges Powershift Getriebe

RCshift Getriebe mit robotisiertem Schaltvorgang

MERKMALE

- 4-Zylinder-Modelle von 154 PS (115 kW) bis 169 PS (126 kW)
- Deutz TCD 4.1 Motoren der Abgasstufe IV
- Sechsstufiges PowerShift Getriebe oder RCshift Getriebe mit robotisiertem Schaltvorgang oder stufenloses TTV Getriebe
- Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (40 km/h) bei reduzierter Drehzahl (RCshift bei nur 1.530 U/min)
- MaxiVision Kabine mit mechanisch-manueller Bedienung oder elektronischen Multifunktions-Bedienelementen

DER BESTE TECHNOLOGIE-MIX JETZT AUCH MIT 4 ZYLINDERN.

Für viele Einsätze in der Landwirtschaft sind 4-Zylinder Traktoren die beste Wahl. Deshalb präsentiert DEUTZ-FAHR jetzt die neue Serie 6 mit drei 4-Zylinder-Modellen von 156 PS (115 kW) bis 171 PS (126 kW). Die neuen Deutz-TCD 4.1 Motoren mit modernster Abgastechnologie der Abgasstufe IV sprechen besser an, bieten größere Drehmoment-Reserven und sind bereits im niedrigen Drehzahlbereich durchzugsstark. Bei der Getriebetechnologie haben Sie die Wahl: vom 6-fach Lastschaltgetriebe über das komfortable RCshift-Getriebe mit robotisierten Schaltgruppen bis zum stufenlosen TTV-Getriebe. 50 km/h (40 km/h) Höchstgeschwindigkeit werden in jedem Fall bei reduzierter Motordrehzahl erreicht, einzigartig beim RCshift mit nur 1.530 U/min. Auch beim Kabinenkomfort können Sie wählen: mit der MaxiVision Kabine in unzähligen Ausstattungsvarianten – von mechanisch-manueller Bedienung bis zu elektronischen Multifunktionshebeln können Sie sich exakt Ihren Komfortanspruch erfüllen.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 6.4 Powershift / RCshift / TTV					
		6155.4		6165.4		6175.4	
		PS/RCSHIFT	TTV	PS/RCSHIFT	TTV	PS/RCSHIFT	TTV
MOTOR		Deutz		Deutz		Deutz	
Abgasstufe		Abgasstufe IV		Abgasstufe IV		Abgasstufe IV	
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm^3	4 / 4.038		4 / 4.038		4 / 4.038	
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	114,9 / 156		120,8 / 164		125,8 / 171	
Maximale Leistung mit Boost (ECE R120)	kW / PS	-		125,8 / 171		-	
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	109,5 / 149		115,1 / 157		119,9 / 163	
Max. Hubkraft	kg	9.700	9.200	9.700	9.200	9.700	9.200
Radstand	mm	2.543		2.543		2.543	
Leergewicht	kg	6.570	7.680	6.570	7.680	6.570	7.680

SERIE 6

6120/6130/6140 TTV/PS

Instrumententafel mit neuem InfoCentre[Pro]: 5" LCD Farbdisplay mit hoher Auflösung, benutzerdefinierbar für tätigkeitsrelevante Informationen.

Der neue, höchst ergonomische MaxCom Joystick in der Armlehne steuert alles – von der Geschwindigkeit über die Fahrtrichtung und Tempomat Auswahl bis hin zum ComfortTip System und den Heck- und Frontkrafthebern.

MERKMALE

- Elektronisch gesteuerte 4-Zylinder Deutz-Motoren der Abgasstufe IV mit EGR, SCR und DPF, elektronischer Visco-Lüfter
- TTV oder Powershift Getriebe (30+30 oder 60+60 Gang Versionen wählbar)
- Allrad- und Differentialsperren (100 %), elektrohydraulisch zuschaltbar
- gefederte Vorderachse optional
- 4-Radbremse, selbstnachstellende Hinterradbremse und hydraulische Parkbremse serienmäßig, Anhängerbremse auf Wunsch
- Drei Hydraulikpakete mit 22 Ausstattungsoptionen wählbar
- Hubkraft 2.880 kg vorn, 7.000 kg hinten
- Bis zu vier Zapfwellengeschwindigkeiten serienmäßig, Front- und Wegezapfwelle auf Wunsch
- 33.600 Lumen LED Lichtpaket
- Vier Dachvarianten wählbar
- Neuer MaxCom Joystick (TTV-Modelle)
- 5" Farbdisplay im neuen InfoCentre[Pro]

BESTER TECHNOLOGIE-MIX JETZT NOCH KOMPAKTER.

Mit den 6120, 6130 und 6140 Modellen, wahlweise mit TTV oder Powershift Getrieben, ergänzt DEUTZ-FAHR die Serie mit sechs kompakten 4-Zylinder Modellen im unteren PS-Bereich. Pflügen, säen, pflegen, transportieren, Futter ernten, Frontladerarbeiten – die neuen Serie 6 Modelle sind so vielseitig, wie die tägliche Arbeit auf Ihrem Betrieb. Maximale Wendigkeit, höchste Effizienz und ein einzigartiger Bedienkomfort zeichnen die neuen Serie 6 Modelle aus. Das moderne Design der Motorhaube, das LED-Lichtpaket und der 8" iMonitor in der Kabine fügt sich nahtlos in die Modellpalette ein. Wie auch die bisherigen Modelle der Serie 6 bieten die neuen, kompakten 4-Zylinder Modelle leistungsstarke Hydraulikkomponenten und Anbauräume in Front und Heck. Hocheffiziente Deutz TCD 3.6 Motoren der Abgasstufe IV von 126 bis 143 PS (92,7 bis 105 kW) sorgen für eine leistungsstarke Charakteristik bei niedrigem Kraftstoffverbrauch. Unterschiedliche Ausstattungsvarianten sind wählbar. Die geräumige Kabine liefert den gewohnt hohen DEUTZ-FAHR Bedien- und Fahrkomfort. Mit den sechs neuen Modellen bietet DEUTZ-FAHR jetzt noch mehr Technologie-Mix Optionen. Betriebe, die Ausstattungsvielfalt und Komfort in kompakter Form suchen, finden hier garantiert den 100% passenden Allround-Traktor für ihr individuelles Arbeitsprofil und ihren individuellen Komfortanspruch.

TECHNISCHE DATEN		6120-6130-6140 POWERSHIFT / TTV		
		6120 PS/TTV	6130 PS/TTV	6140 PS/TTV
MOTOR		Deutz	Deutz	Deutz
Abgasstufe		Stage IV	Stage IV	Stage IV
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	4 / 3.620	4 / 3.620	4 / 3.620
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	92,8 / 126	95,3 / 130	100,1 / 136
Maximale Leistung mit Boost (ECE R120)	kW / PS	-	99,2 / 135	105 / 143
Max. Hubkraft	kg	7.000	7.000	7.000
Radstand	mm	2.540	2.550	2.550
Leergewicht	kg	5.300	5.700	5.700

SERIE 5

Frontachse mit neuer Federung für mehr Fahrkomfort, Sicherheit und Traktion.

Neu: zwei Voreinstellungen für die Drehzahl. Vorprogrammierte Effizienz bei Routinearbeiten.

MERKMALE

- Deutz TCD 3.6 Common Rail Motor der Abgasstufe IV, 4 Zylinder, Turbolader mit Ladeluftkühlung mit DOC und SCR Abgasnachbehandlung
- Powershift Getriebe mit bis zu 60 Gängen vorwärts und 60 rückwärts mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Drehzahl
- Fünfstufiges SenseClutch Powershuttle und Stop&Go Funktion
- Allradbremsen, hydraulische Parkbremse
- 4 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000/1000ECO). Wege- und Frontzapfwelle
- Hydrauliksystem mit 55 l, 60 l ECO oder 90 l „on demand"
- Kabine jetzt auf Hydro Silent Blocks: maximaler Komfort und unschlagbares Design
- Flexible Ausstattung – so wird jeder Traktor einzigartig und passt perfekt zu den individuellen Anforderungen
- Neue Federung der Vorderachse für mehr Fahrkomfort, Sicherheit und Grip

DIE KOMFORTKLASSE IN DER KOMPAKTKLASSE.

Für die effiziente Arbeit mit Kompakttraktoren ist der Arbeits-, Fahr- und Bedienkomfort genauso wichtig wie die Vielseitigkeit. Nur wenn ein Kompakttraktor 100 % zum Aufgabenprofil des Betriebes passt, kann wirtschaftlich erfolgreich gearbeitet werden. Nur wenn der Komfort stimmt, bleibt die Leistungsfähigkeit und damit die Motivation des Fahrers über lange Zeit erhalten. Dafür hat DEUTZ-FAHR die neue Serie 5 entwickelt. Drei Modelle von 110 PS – 126 PS, die sich neben ihrer Vielseitigkeit und zuverlässigen deutschen Technologie durch maximalen Komfort auszeichnen. Die hochkomfortable Kabine ist jetzt auf Hydro Silent Blocks gelagert. Auch der Schalthebel ist entkoppelt, denn die Gänge werden jetzt komfortabel über Bowdenzüge geschaltet. Bis zu 40 % weniger Lärm und Vibrationen in der Kabine sind das Ergebnis. Die neue gefederte Vorderachse sorgt für mehr Fahrkomfort, Sicherheit und Grip bei allen Bodenverhältnissen. Welche Ansprüche Sie auch immer an einen Kompakttraktor haben – DEUTZ-FAHR erfüllt sie mit modernster Technologie, unzähligen Konfigurationsmöglichkeiten und außergewöhnlichem Komfort. Bei DEUTZ-FAHR finden Sie die größte Modellauswahl an Kompakttraktoren.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5		
		5105	5115	5125
MOTOR		Deutz	Deutz	Deutz
Abgasstufe		Abgasstufe IV	Abgasstufe IV	Abgasstufe IV
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm^3	4 / 3.620	4 / 3.620	4 / 3.620
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	80,9 / 110	87,5 / 119	92,8 / 126
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	77 / 105	83 / 113	88 / 120
Hubkraft	kg	4.855	5.410	5.410
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2.370 / 2.330	2.370	2.370 / 2.330
Gewicht	kg	4.150	4.500	4.500

SERIE 5G

Die Vorderachse ist mit Scheibenbremsen ausgestattet.

FARMotion Motor mit Turbolader und Ladeluftkühlung.

MERKMALE

- Fünfstufiges SenseClutch Powershuttle und Stop&Go Funktion
- Allradbremsen
- FARMotion Common Rail Motor der Abgasstufe IV, 3 oder 4 Zylinder, turbo-luftgekühlt mit SCR Abgasnachbehandlung
- Getriebe mit vielfältigen Ausstattungsoptionen: bis zu 60 Gänge vorwärts und rückwärts mit 40 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Drehzahl
- 4 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000/1000ECO). Wege- und Frontzapfwelle
- Hubkraft bis zu 4.525 / 5.410 kg, je nach Version (LD, MD, HD)
- Hydrauliksystem mit 55 l, 60 l ECO oder 90 l „on demand"
- 4-Pfosten-Kabine jetzt auf Hydro Silent Blöcken: unschlagbarer Komfort und beste Sicht auf den Frontlader

KOMPAKTTRAKTOREN, DIE PASSEN, WEIL SIE SICH ANPASSEN.

Ackerbau, Futterbau oder Milchviehhaltung, Veredelungs- oder Mischbetriebe, große und kleine, im Haupt- oder Nebenerwerb – das Einsatzspektrum für Kompakttraktoren in der modernen Landwirtschaft ist so vielfältig wie noch nie. Dazu kommen die Forstwirtschaft und die kommunalen Aufgaben. Unter den sieben kompakten Modellen der Serie 5G von 75 PS – 116 PS mit verschiedenen Radständen und Nutzlasten sowie unterschiedlichen Reifenkombinationen, finden Sie garantiert den Kompakttraktor, der genau zu Ihnen passt. Auch die Ausstattung und die Technik der neuen Serie 5G wird zu Ihnen passen. Die Kabine garantiert maximalen Arbeits- und Bedienkomfort bei allen Einsätzen, die neuen FARMotion Abgasstufe IV Motoren maximale Leistung bei minimalsten Emissionen. Die passenden Geschwindigkeiten für präzise, effiziente Arbeit liefert das 40 km/h ECO Getriebe. Wahlweise mit mechanischer oder elektrohydraulischer Wendeschaltung. Beeindruckende Hydraulikleistung und Hubkräfte in Front und Heck machen die neue Serie 5G passend für Ihr Einsatzprofil. Welche Ansprüche Sie auch immer haben, DEUTZ-FAHR erfüllt sie mit der größten Modellauswahl an Kompakttraktoren.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5G							
		5080G MY 2019	5090G MY 2019	5090G PLUS MY 2019	5090.4G PLUS MY 2019	5100G MY 2019	5110G MY 2019	5110 G PLUS	5120G
MOTOR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B						Abgasstufe IV	
Zylinder / Hubraum	Anz/cm³	3 / 2,887	3 / 2,887	3 / 2,887	4 / 3,849	4 / 3,849	4 / 3,849	4/3,849	4/3,849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	55,4/75	65/88	65/88	65/88	75/102	83/113	78/106	85/116
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	55,4/75	61,7/84	61,7/84	61,7/84	71,5/97	79/107	74/101	80,6/110
Hubkraft	kg	4.525	4.525	4.525	4.525	4.525	4.525	4.855	5.410
Radstand (4WD/2WD)	mm	2.300/-	2.300/2.255	2.350/-	2.400/-	2.400/2.360	2.400/-	2.400/-	2.400/-
Gewicht	kg	3.600	3.600	3.600	3.900	3.900	3.900	4.220	4.320

SERIE 5D/ SERIE 5D ECOLINE

SO VIELSEITIG WIE IHRE ARBEIT.

Für den Hof? Das Feld? Grünland, Wald oder den Garten- und Landschaftsbau? Landwirtschaft oder Kommune? Sie wollen einen Traktor, der 100 % auf Ihre Einsatz- und Finanzsituation zugeschnitten ist? Hier kommt die Serie 5D von DEUTZ-FAHR. Der Kompakte in stabiler Blockbauweise mit niedrigem Leergewicht. Qualität, Zuverlässigkeit und Komfort in der größten Modell- und Ausrüstungsvielfalt. Von der einfachsten Ecoline Version bis zu Hightech-Modellen mit innovativster Technologie serienmäßig.

MERKMALE

- FARMotion Abgasstufe III B Motor, 3- oder 4- Zylinder Common-Rail mit Turbolader und Ladeluftkühlung, DOC Abgasnachbehandlung und elektronischer Motorregelung
- Einstellen und Abspeichern der Motordrehzahl durch einfachen Tastendruck
- Powershift-Schaltgetriebe 45 Vorwärts- / 45 Rückwärtsgängen mit Overspeed
- 5stufiges Sense Clutch Powershuttle mit Stop&Go Funktion
- Allradbremsen
- 3 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000). Weg- und Frontzapfwelle
- Elektrohydraulisch betriebener Allradantrieb, Zapfwelle und Differentialsperre (LS und GS)
- 42 l/min Hydrauliksystem (Ecoline-Versionen) oder 54 l Hydrauliksystem (LS und GS Versionen)
- 4-Pfosten-Kabine: unschlagbarer Komfort und beste Rundumsicht
- Auch als Ecoline-Version erhältlich (Allrad, Zapfwelle und Differentialsperren mechanisch)

Bedienpanel für den elektronisch geregelten Heckkraftheber (EHR).

Rechte Konsole mit mechanischer Bedienung des Heckkrafthebers.

SERIE 5D KEYLINE

EINFACH ÖKONOMISCH ARBEITEN.

Die neuen Serie 5D Keyline Modelle sind für kleinere landwirtschaftliche und Nebenerwerbsbetriebe einfach ideal. Einfach überzeugend die Technologie: 3-Zylinder FARMotion Motoren mit CommonRail, Kompaktkühler mit Viscolüfter und PowerCore Luftfilter, mechanisch schaltbare 5-Gang Wendegetriebe mit 15+15 oder 30+15 Gängen. Einfach effizient: 40 km/h schon bei 1.870 U/min. Einfach vielseitig: 50 l/min Hydraulikpumpe, Heckkraftheber mit 3.500 kg Hubkraft und bis zu drei Zapfwellendrehzahlen. Einfach komfortabel die Kabine. Für alle, die einfach ökonomisch arbeiten wollen, sind die neuen Serie 5D Keyline Modelle die richtige Wahl.

MERKMALE

- FARMotion Motoren mit Common-Rail Einspritzung, Abgasrückführung und DOC.
- Kompaktkühler mit Viscolüfter und PowerCore Luftfilter.
- Mechanisch schaltbare Getriebe mit bis zu 30+15 Gängen.
- 40 km/h Höchstgeschwindigkeit bei 1.870 U/min.
- Elektr. zuschaltbarer Allradantrieb, 100% Differenzialsperre, 4-Radbremse.
- 55° Lenkeinschlagwinkel.
- 540/540ECO/1000 Zapfwelle.

Kabinenkomfort. 360° Rundumsicht, hochergonomische Bedienung und zwei Dachvarianten zur Auswahl.

Kompaktkühler mit Viscolüfter und PowerCore Luftfilter für maximale Motoreffizienz.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5D							
		5070 ECOLINE	5080 D	5080 ECOLINE	5090 D	5090 ECOLINE	5090.4 D	5090 .4 ECOLINE	5100.4 D
MOTOR		FARMotion							
Abgasstufe		Abgasstufe III B							
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW/PS	48/65	55,4/75	55,4/75	65/88	65/88	65/88	65/88	75/102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW/PS	48/65	55,4/75	55,4/75	61,6/84	61,6/84	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Hubkraft	kg	2.650 - 3.600	2.650 - 3.600	2.650 - 3.600	2.650 - 3.600	2.650 - 3.600	2.650 - 3.600	2.650 - 3.600	2.650 - 3.600
Radstand	mm	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Gewicht	kg	3.230	3.230	3.230	3.230	3.230	3.230	3.230	3.230

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5D KEYLINE			
		5070	5080	5090	5100
MOTOR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B			
Zylinder/Hubraum	Anz. / cm³	3 / 2,887			
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	48/65	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	48/65	55,4 / 75	61,6 / 84	67,3 / 92
Hubkraft	kg	2.500 std. / 3.500 opt.			
Radstand	mm	2.100			
Gewicht	kg	3.200			

SERIE 4E

DER NEUE MULTI-TASKING TRAKTOR.

Die neue Serie 4E umfasst vier Modelle von 65 PS (48 kW) bis 97 PS (71 kW) mit zwei unterschiedlichen Ausstattungspaketen, je nach Getriebevariante (mechanisch bis 30 bzw. 40 km/h Höchstgeschwindigkeit). Die FARMotion 3-Zylinder Abgasstufe III B Motoren liefern auf bei geringen Drehzahlen konstant Leistung und Drehmoment. Das überarbeitete Kühlsystem ist größer und im Vergleich zum Vorgängermodell leistungsstärker. Dank der vier unterschiedlichen Konfigurationsmöglichkeiten bei den Zapfwellen ist der 4E ein multi-tasking Traktor für die unterschiedlichsten Anwendungen und Einsatzgebiete.

MERKMALE

- 3 Zylinder FARMotion Motoren der Abgasstufe III B mit Turbo-Intercooler und Common Rail
- 4 Getriebe-Konfigurationen: 12+3, 8+8 ECO, 15+15 und 15+15 ECO
- Allrad-Vorderachse: 2.200 kg zulässige Vorderachslast und 55° Lenkeinschlagswinkel
- 4 Zapfwellen-Konfigurationen: 540, 540/540ECO, 540/540ECO/1000 und 540/540ECO + Wegzapfwelle
- Hydrauliksystem mit 42 oder 50 l/min Open Center und min. 1 /max. 3 mechanische Steuergeräte

Das digitale Display zeigt alle wichtigen Traktorfunktionen auf einen Blick.

Die Fahrerplattform wurde überarbeitet und die Bedienelemente logisch und bedienerfreundlich angeordnet.

SERIE 5G TB

ROBUSTER TRAKTOR FÜR ROBUSTE EINSÄTZE.

Die neue Serie 5G TB Abgasstufe III B mit neuen, attraktiven Ausstattungsmerkmalen, besteht aus zwei Modellen in zwei Versionen mit einzigartigen Features, die kein anderer Traktor dieser Klasse bietet. Die Serie wurde komplett überarbeitet. Das Auffälligste ist die neue einteilige Haube – ein modernes Design für mehr Funktionalität. Die neuen 5 G TB sind mit 4 Zylinder FARMotion Motoren ausgestattet, die speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt wurden, d.h. kraftvoll, zuverlässig, kompakt und wartungsarm. Getriebe gibt es als mechanische oder Hi-Lo Varianten mit mechanischer Wendeschaltung (LS) oder hydraulischer Wendeschaltung (GS). Alle Modelle haben nasse Allrad-Scheibenbremsen.

MERKMALE

- 4 Zylinder FARMotion Motoren der Abgasstufe III B mit EGR und DOC
- 5-Gang-Getriebe mit Hi-Lo: bis zu 40 Gänge in beide Richtungen und 40 km/h Höchstgeschwindigkeit im ECO-Modus
- Powershuttle mit Stop&Go Funktion
- Nasse Scheibenbremsen an allen 4 Rädern
- 4 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000/1000ECO). Wegzapfwelle auf Wunsch.
- 55 l/min Hydrauliksystem, maximale Hubkraft 4.525 kg
- Max. zulässiges Gesamtgewicht: 6.200 kg

PowerShuttle mit Stop&Go Zuschaltung.

Getriebe, mechanische Bedienung der Steuerventile und des Heckkrafthebers.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 4E			
		4070E	4080E	4090E	4100E
MOTOR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	48 / 65	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	48 / 65	55,4 / 75	61,6 / 84	67,3 / 92
Hubkraft	kg	3.500	3.500	3.500	3.500
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2.100 / 2.166	2.100 / 2.166	2.100/-	2.100/-
Gewicht (4WD / 2WD)	kg	3.000 / 2.800	3.000 / 2.800	3.000/-	3.000/-

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5G TB	
		5105	5115
MOTOR		FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B	Abgasstufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	4/3.849	4/3.849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	75/102	83/113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	71,5/97	79/107
Hubkraft	kg	4.525	4.525
Radstand (4WD / 2WD)	mm	2.400	2.400
Gewicht (4WD / 2WD)	kg	3.300–3.600	3.300–3.600

SERIE 5 DF/S/V TTV

Geräumige 4-Pfosten-Kabine mit größter Ergonomie.

Die MaxCom Armlehne mit ergonomischem Joystick und farblich klar gekennzeichneten Funktionen.

Gefederte Vorderachse mit Einzelradaufhängung

Flacher Kabinenboden, dank des kompakten, niedrig verbauten TTV-Getriebes.

MERKMALE

- 3 und 4 Zylinder FARMotion Motoren, Abgasstufe III B mit 2.000 bar Common Rail, Turboladeluftkühler und Kühlsystem mit e-Visco Lüfter
- Stufenloses TTV Getriebe mit zwei automatischen Geschwindigkeitsbereichen (Arbeit/Transport)
- 3 Fahrstrategien (Auto/Manuell/Zapfwelle)
- Höchstgeschwindigkeit: 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- 3 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540E/1000), Wegzapfwelle verfügbar
- Hydrauliksystem mit Load Sensing Pumpe mit 100 l/min
- Bis zu 9 elektrohydraulische Steuerventile
- Heckkraftheber mit bis zu 3.800 kg Hubkraft bei den DF Modellen und 2.600 kg bei DS und DV
- Einzelradgefederte Vorderachse
- SDD Schnelllenksystem
- Bremssystem mit Allradbremsen und hydraulischer Parkbremse
- 4-Pfosten-Kabine mit flachem Boden und ergonomischer Multifunktionsarmlehne MaxCom
- Kabinenfederung mit Hydro Silent-Blöcken
- Kabine mit Kat. 4 Filtersystem

MAXIMALE TECHNIK UND ERGONOMIE AUF KLEINSTEM RAUM.

Nie wurden Leistung, Produktivität und Komfort in einem Spezialtraktor besser in Einklang gebracht als im neuen Serie 5DF/S/V TTV. DEUTZ-FAHR präsentiert einen innovativen Spezialtraktor, der höchsten Ansprüchen gerecht wird: ein stufenloses TTV-Getriebe, höchster Fahr- und Bedienkomfort und die leistungsstarke Hydraulikanlage ermöglichen eine nie dagewesene Produktivität. So vielfältig die Aufgaben im Obst- und Weinbau sind, so individuell und flexibel ist der 5DF/S/V TTV einsetzbar und konfigurierbar. Je nach Einsatz und Arbeiten lassen sich individuelle Ausstattungs- und Hydraulikpakete konfigurieren, die alle eines gemeinsam haben: Sie entlasten den Fahrer, damit er sich voll und ganz auf seine Arbeit konzentrieren kann.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5 DF/S/V TTV														
		DF 5090 TTV	DS 5090 TTV	DV 5090 TTV	DF 5100 TTV	DS 5100 TTV	DV 5100 TTV	DF 5090.4 TTV	DS 5090.4 TTV	DV 5090.4 TTV	DF 5105 TTV	DS 5105 TTV	DV 5105 TTV	DF 5115 TTV	DS 5115 TTV	DV 5115 TTV
MOTOR		FARMotion														
Abgasstufe		Abgasstufe IIIB														
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW/PS	65/88			71/97			65/88			75/102			83/113		
Leistung bei Nenndrehzahl (2000/25 / CE)	kW/PS	61,5/83			67/91			61,8/84			71,5/97			79/107		
Max. Drehmoment	Nm	354			369			354			408			435		
Zylinder / Hubraum	n°/cc	3/2.887			3/2.887			4/3.849			4/3.849			4/3.849		
Max. Hubkraft	kg	3.800	2.600	2.600	3.800	2.600	2.600	3.800	2.600	2.600	3.800	2.600	2.600	3.800	2.600	2.600
Gesamtbreite (min-max)	mm	1.538-1.632	1.267-1.517	1.077-1.293	1.538-1.632	1.267-1.517	1.077-1.293	1.538-1.632	1.267-1.517	1.267-1.517	1.538-1.632	1.267-1.517	1.077-1.293	1.538-1.632	1.267-1.517	1.077-1.293
Gewicht mit Kabine	kg	3.020	3.030	2.960	3.020	3.030	2.960	3.150	3.160	3.090	3.150	3.160	3.090	3.150	3.160	3.090

SERIE 5 DS/DV

MERKMALE

- 3- und 4-Zylinder FARMotion Motoren der Abgasstufe III B mit Common Rail, Turbolader und Ladeluftkühler, DOC Abgasnachbehandlung
- 5 Gang Getriebe mit insgesamt 45 vorwärts und 45 rückwärts Gängen, 3fach Lastschaltung und 3 Gruppen
- Overspeed-Getriebe für 40 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl
- PowerShuttle und Stop&Go
- Hydraulische Allradbremsen
- Allradantrieb, Zapfwelle und Differentialsperren elektrohydraulisch gesteuert, Auto Allrad: automatische Zuschaltung des Allradantriebs
- 3 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000) und Wegzapfwelle
- Neues dreistufiges Hydrauliksystem: High-Flow, Power-Flow, Setting-Flow mit elektronischem Joystick, Ölfluss bis zu 131 l/min und bis zu 9 Steuerventile (vorne und hinten)
- Lenkeinschlagswinkel 60°

STARKE LEISTUNG AUF ENGSTEM RAUM.

Die neuen Serien 5DS und 5DV wurden speziell für den Einsatz in schmalen Reihenkulturen im Obst- und Weinbau konzipiert. Beide sind mit den neuen 3- und 4-Zylinder FARMotion Motoren ausgestattet. Die Serie 5DS bietet eine beachtliche Hubkraft von 2.600 kg und ist als Kabinen- oder Plattformversion erhältlich: 28" hoch und 20" niedrig (mit niedrigeren Schutzblechen und unterschiedlicher Bodenfreiheit). Die Serie 5DV hat in der schmalsten Ausführung (je nach Bereifung) eine minimale Gesamtbreite von nur 116 cm. Dadurch ist eine Manövrierfähigkeit auch in engsten Reihenkulturen gewährleistet. Das neue DEUTZ-FAHR Vorderachsfederungskonzept ist einzigartig für Spezialtraktoren. Das System besteht aus unabhängigen doppelten Querlenkern, so dass jedes Vorderrad einzeln gefedert wird. Für maximale Federwirkung unter allen Bedingungen. Die Steuerung erfolgt durch ein adaptives elektrohydraulisches System. Das DTC-System (elektronisch geregelte Differentialsperre) überwacht kontinuierlich die Radbewegungen und gibt Drehmoment bei maximalem Bodenkontakt der Reifen.

Einzelradfederung mit doppelten Querlenkern.

Der Frontanbauraum. Bereit für jeden Einsatz.

Das InfoCentre. Alle Traktorfunktionen sicher im Blick. Optimaler Bedienkomfort dank Powershuttle mit Bedienfunktion am Lenkrad.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5 DS					
		5080 DS	5090 DS	5100 DS	5090.4 DS	5105 DS	5115 DS
MOTOR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	55,4 / 75	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Hubkraft	kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Breite (min-max)	mm	1.264-1.517	1.264-1.517	1.264-1.517	1.264-1.517	1.264-1.517	1.264-1.517
Gewicht (mit Kabine) (min-max)	kg	2.688-3.020	2.688-3.020	2.688-3.020	2.808-3.140	2.808-3.140	2.808-3.140

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5 DV					
		5080 DV	5090 DV	5100 DV	5090.4 DV	5105 DV	5115 DV
MOTOR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Leistung bei Nenndrehzahl(ECE R 120)	kW/PS	55,4 / 75	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Hubkraft	kg	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600	2.600
Breite (min-max)	mm	1.163-1.293	1.163-1.293	1.163-1.293	1.163-1.293	1.163-1.293	1.163-1.293
Gewicht (mit Kabine) (min-max)	kg	2.709-2.950	2.709-2.950	2.709-2.950	2.829-3.070	2.829-3.070	2.829-3.070

SERIE 5 DF

DER ROBUSTE UNTER DEN SPEZIALTRAKTOREN.

Die neue Serie 5 DF umfasst sechs Modelle mit robuster Bauweise, einer Kabine oder zwei Plattformen (28" oder 24" Bereifung) und den neuen FARMotion Motoren mit 3 oder 4 Zylindern. Dank einer maximalen Hubkraft von 2.800 kg und einer möglichen Gesamtbreite von nur 145 cm (je nach Bereifung) sind sie ideale und zuverlässige Arbeitstraktoren für große Obstplantagen aber auch für die Landschaftspflege.

MERKMALE

- FARMotion Common Rail Motoren der Abgasstufe III B mit 3 oder 4 Zylindern, Turbo-Ladeluftkühler mit DOC Abgasnachbehandlung
- Programmierung der Motordrehzahl per Knopfdruck
- 45+45 Getriebe mit 5 Gängen, 3 Lastschaltstufen und 3 Gruppen
- Overspeed Getriebe für 40 km/h Höchstgeschwindigkeit, sogar im ECO Modus
- PowerShuttle und Stop&Go
- Hydraulische Allradbremse
- Elektrohydraulisch betriebener Allradantrieb, Zapfwelle und Differentialsperren. Auto Allrad: Automatische Zuschaltung des Allradantriebs
- 3 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000) und Wegzapfwelle
- Neues, dreistufiges Hydrauliksystem: High-Flow, Power-Flow und Setting-Flow mit elektronischem Joystick, Ölfluss bis zu 131 l/min und bis zu 18 Anschlüssen (vorne und hinten)

Stop&Go Funktion. Anhalten und Anfahren über das Bremspedal, ohne das Kupplungspedal zu benutzen.

Das effektive Heizungs- und Lüftungssystem sorgt im Handumdrehen für ein angenehmes Arbeitsklima.

SERIE 5 DF ECOLINE

DAMIT IHR UNTERNEHMEN FRÜCHTE TRÄGT.

Für landwirtschaftliche Unternehmen, die auf Obstbau spezialisiert sind oder für Gärtnereien und Gewächshäuser sind die 5 DF Ecoline Traktoren die vernünftigste Entscheidung. Mit geringem Verbrauch und mehr Leistung (mehr Kraft und mehr Drehmoment), 3 oder 4 Zylindern und dem sehr kompakten Design ermöglichen sie einen umfassenden Einsatz. Luftfilter mit Powercore-Technologie sorgen für mehr Effizienz und Nutzungsdauer, das funktionelle Design für eine bessere Kühlleistung beim Abkühlen und Luftstrom. Für maximale Sicherheit auch in Hanglagen ist die Serie 5DF Ecoline mit Allradbremsen ausgestattet, für präzisestes Bremsen mit separaten Bremsen an der Vorderachse. Die Hubkraft beträgt 2.800 kg und die gesamte Bedienung des Traktors ist äußerst ergonomisch.

MERKMALE

- 3- oder 4-Zylinder FARMotion Abgasstufe III B Motoren mit Common Rail, Ladeluftkühler und DOC Abgasnachbehandlung
- Weniger Kraftstoffverbrauch bei mehr Motorleistung und Drehmoment
- Programmierung der Motordrehzahl per Knopfdruck
- 40 km/h ECO bei reduzierter Motordrehzahl
- 60 ° Lenkeinschlagwinkel

3 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000) und Wegezapfwelle für die unterschiedlichsten Einsätze.

Die Fahrerposition ist logisch und komfortabel aufgebaut, die Ganghebel befinden sich rechts vom Sitz, so dass der Fahrer ungehindert auf- und absteigen kann.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5DF					
		5080 DF	5090 DF	5100 DF	5090.4 DF	5105 DF	5115 DF
MOTOR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	3 / 2.887	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849	4 / 3.849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	55,4 / 75	65 / 88	71 / 97	65 / 88	75 / 102	83 / 113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	55,4 / 75	61,5 / 83	67 / 91	61,8 / 84	71,5 / 97	79 / 107
Hubkraft	kg	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800	2.800
Breite gesamt (min-max)	mm	1.454-1.642	1.454-1.642	1.454-1.642	1.454-1.642	1.454-1.642	1.454-1.642
Gewicht	kg	2.617-2.995	2.617-2.995	2.617-2.995	2.747-3.125	2.747-3.125	2.747-3.125

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5 DF ECOLINE					
		5080 DF	5080.4 DF	5090 DF	5090.4 DF	5100 DF	5105 DF
MOTOR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm³	3 / 2.887	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849	3 / 2.887	4 / 3.849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	55,4 / 75	55,4 / 75	65 / 88	65 / 88	71 / 97	75 / 102
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	55,4 / 75	55,4 / 75	61,5 / 83	61,8 / 84	67 / 91	71,5 / 97
Hubkraft	kg	2.600	2.800	2.600	2.800	2.600	2.800
Radstand	mm	2.011	2.141	2.011	2.141	2.011	2.141
Breite (min-max)	mm	1.466 / 1.866	1.450 / 1.944	1.597 / 1.997	1.584 / 1.984	1.597 / 1.997	1.624 / 2.024
Gewicht	kg	2.620	2.770	2.620	2.770	2.630	2.770

AGROPLUS F
Keyline

FARMotion Abgasstufe III B Motoren (mit 3 oder 4 Zylindern)

Mit bis zu 3 mechanischen Steuergeräten ausgestattet.

Kompakte Abmessungen und hohe Hubkraft von 3.050 kg.

MERKMALE

- FARMotion Motoren (Abgasstufe III B), 3 oder 4 Zylinder, Turbo Ladeluftkühler, EGR und DOC
- Mechanisches Getriebe in 4 Varianten: 8+8, 10+10, 15+15 oder 30+15 (neu mit Kriechgang und Splitter) (40 km/h Höchstgeschwindigkeit)
- Allradbremssystem mit Bremsscheiben im Ölbad
- 2 Zapfwellenkonfigurationen (540 oder 540/540ECO) und Wegzapfwelle
- Maximale Hubkraft 3050 kg

DER SPEZIALIST PAR EXCELLENCE

Der Agroplus F Keyline kombiniert Schlichtheit mit Stärke in einem kompakten, multifunktionalen Modell mit einer Leistung von 65 bis 75 PS. Die voll synchronisierten Getriebe bieten mehr Arbeitskomfort und kürzere Arbeitszeiten und garantieren eine in diesem Marktsegement unvergleichbare Produktivität. Der Agroplus F Keyline ist ideal für Spezialkulturen und alltägliche Arbeiten geeignet. Die FARMotion Motoren (Abgasstufe III B) mit 3 oder 4 Zylindern wurden speziell für den Einsatz in der Landwirtschaft entwickelt, d.h. sie sind leistungsstark, zuverlässig, kompakt und wartungsarm. Wie die gesamte DEUTZ-FAHR Produktpalette, so bietet auch der Agroplus F Keyline neueste Technologien, ergonomische Bedienung und ein stromlinienförmiges Design. Alle Modelle sind mit Fahrerplattform und klappbarem 2-Pfosten Sicherheitsrahmen erhältlich.

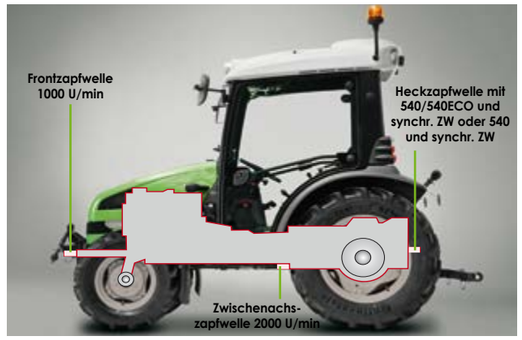
TECHNISCHE DATEN		AGROPLUS F Keyline		
		70	80	80.4
MOTOR		FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm^3	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Leistung bei Nenndrehzahl	kW / PS	48 / 65	55,4 / 75	55,4 / 75
Hubkraft	kg	3.050	3.050	3.050
Radstand	mm	1.996	1.996	2.126
Gewicht	kg	2.200	2.200	2.300

AGROKID

Geräumige Kabine mit bequemem Fahrersitz und ergonomisch angeordneten Bedienelementen.

Die Bedienung der Heizung und Klimaanlage sind gut erreichbar im Dach plaziert.

Mit 57° Lenkeinschlagswinkel hat der Agrokid einen sehr kleinen Wendekreis.
Die Portalachse sorgt für eine außergewöhnlich hohe Bodenfreiheit: bis zu 390 mm.



EINFACH, WESENTLICH UND EXTREM INTUITIV BEDIENBAR.

Eine kompakte und moderne Baureihe, die speziell für Einsätze auf engstem Raum konzipiert wurde. Ob auf dem Feld oder in Sonderkulturen, im Gewächshaus oder bei der Landschaftspflege, die Agrokid-Modelle sind die ideale Lösung für kleinere Landwirtschafts- sowie Garten- und Landschaftsbaubetriebe.

MERKMALE

- 4-Zylinder Mitsubishi Motor der Abgasstufe III A, wassergekühlt, Saug- oder Turbomotor
- Getriebe mit 16 Gängen vorwärts + 16 rückwärts und synchronisiertem Wendegetriebe, Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
- Elektrohydraulische Differentialsperre (vorn und hinten)
- 3 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO/1000), Zwischenachszapfwelle
- Hydrauliksystem mit 30 l/min und bis zu drei Steuerventilen
- Lenkung hydrostatisch mit unabhängiger Pumpe

TECHNISCHE DATEN		AGROKID		
		210	220	230
MOTOR		MITSUBISHI	MITSUBISHI	MITSUBISHI
Abgasstufe		Abgasstufe III A	Abgasstufe III A	Abgasstufe III A
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm^3	4 / 1.500	4 / 1.500	4 / 1.758
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	28,5 / 39	31,5 / 43	37 / 51
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120)	kW / PS	28,5 / 39	31,5 / 43	37 / 51
Hubkraft	kg	1.200	1.200	1.200
Radstand (4WD / 2WD)	mm	1.745	1.745	1.745
Gewicht mit Überrollbügel (min-max)	kg	1.130-1.340	1.207-1.380	1.267-1.440
Gewicht mit Kabine (min-max)	kg	1.410-1.620	1.487-1.660	1.547-1.720

SERIE 5KF/5KM

VOLLE ZUGKRAFT IN HÄNGIGEN REIHENKULTUREN.

Die Serien 5KF und 5KM wurden speziell für den Einsatz in Reihenkulturen entwickelt. Die kompakte Bauweise, der tiefliegende Schwerpunkt und schmale Raupenketten ermöglichen eine Gesamtbreite von weniger als 1.460 mm. Durch die robuste Auslegung eignen sich die 5KF und 5KM auch für den Allzweckeinsatz und können bei Bedarf mit breiteren Raupenketten ausgestattet werden.

MERKMALE

- FARMotion 3- oder 4-Zylinder Motoren der Abgasstufe III B, Turbolader mit Ladeluftkühler, elektronische Motorsteuerung
- Getriebe mit 16 Gängen vorwärts und 16 rückwärts mit Untersetzung oder 12+12 mit Kriechgang und synchronisierter Wendeschaltung
- Bremsen im Ölbad mit hydraulischer Servosteuerung
- 2 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO) mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad
- 50 l/min Open Center Hydrauliksystem und bis zu 5 Steuerventilen mit Mengenregelung. Eigene 25 l/min Pumpe für die Lenkung
- Bequeme Fahrerposition auf einer auf Silent-Blöcken gelagerten Plattform
- ComfortTrack (optional): Bodenschonendes Fahren mit Gummiraupen

Serie 5KF und 5KM. Multifunktions-Charakter mit äußerst robustem Chassis.

SERIE 5K

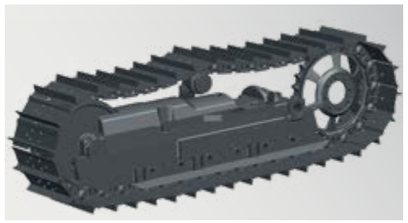
FÜR ANSPRUCHVOLLSTE AUFGABEN IN STEILEN LAGEN.

Der robuste 5115K ist für hohe Belastungen ausgelegt und eignet sich bestens für die anspruchsvollsten Aufgaben auf dem Feld, bei denen es auf hohe Leistungen und außergewöhnlichen Komfort ankommt. Der 5115K wurde für Höchstleistungen unter schwierigsten Bedingungen auf hügeligem und unebenem Gelände konzipiert. Der Achsstand von 1.850 mm und das innovative Heavy-Duty Raupenfahrwerk mit 6 Laufrollen sorgen für mehr Stabilität und höchste Zugkraft.

MERKMALE

- FARMotion 4-Zylinder Motoren der Abgasstufe III B, Turbolader mit Ladeluftkühler, elektronische Motorsteuerung
- Getriebe mit 16 Gängen vorwärts und 16 rückwärts mit Untersetzung oder 12+12 mit Kriechgang und synchronisierter Wendeschaltung
- Bremsen im Ölbad mit hydraulischer Servosteuerung
- 2 Zapfwellengeschwindigkeiten (540/540ECO oder 540/1000) mit Mehrscheibenkupplung im Ölbad
- 50+25 l/min Open Center Hydrauliksystem Tandempumpe und bis zu 5 Steuerventilen mit Mengenregelung. Eigene 25 l/min Pumpe für die Lenkung
- Fahrerposition auf einer auf Silent-Blöcken gelagerten Plattform
- Geschmierte Gleisketten mit 6 Laufrollen pro Raupenkette für eine große Lauffläche

FARMotion Motor der Abgasstufe III B, 4 Zylinder, 113 PS



Sechs Laufrollen für maximale Zugkraft und erstklassige Stabilität.

TECHNISCHE DATEN		SERIE 5KF		SERIE 5KM	
		5090 KF	5100 KF	5105 KM	5115 KM
MOTOR		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B	Abgasstufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm^3	3 / 2.887	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	65 / 88	71 / 97	75 / 102	83 / 113
Hubkraft	kg	3.170	3.170	3.170	3.170
Achsstand	mm	1.650	1.650	1.850	1.850
Breite (min-max)	mm	1.360-1.750	1.460-1.800	1.800	1.800
Aufstandsfläche (min-max)	cm^2	10.230-13.200	11.880-14.850	16.650	16.650
Gewicht mit Überrollbügel (min-max))	kg	4.260-4.590	4.310-4.710	5.080	5.080

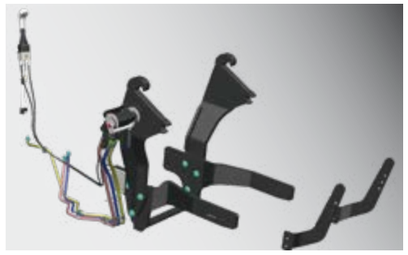
TECHNISCHE DATEN		5K
		5115 K
MOTOR		FARMotion
Abgasstufe		Abgasstufe III B
Zylinder / Hubraum	Anz. / cm^3	4 / 3849
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	83 / 113
Hubkraft	kg	3.170
Achsstand	mm	1.850
Breite	mm	1.800
Aufstandsfläche	cm^2	16.650
Gewicht mit Überrollbügel	kg	5.260

FRONTLADER

Die kompakte Bauweise des Frontladers garantiert hervorragende Manövrierfähigkeit, verschiedene Dachausführungen beste Sicht nach oben.

Je nach Traktormodell Frontlader-Joystick mit Powershift-Tasten. Stop&Go, SDD-Schnelllenksystem und alle ...

... Steuerungen für den Frontladerbetrieb sind voll integriert und leicht erreichbar.



Frontlader Light Kit oder Ready Kit? Sie haben die Wahl.

MERKMALE

- Robust und haltbar: Die Profiline Frontlader aus Feinkornstahl.
- Mechanische Parallelführung, Return-to-Level optional
- Maximale Hubhöhe bis 4,81 m
- Frontlader und Anbaukonsolen schränken den Zugriff auf Wartungseinrichtungen nicht ein.
- QuickFix Schnellanbausystem (auf Wunsch) für den schnellen und unkomplizierten Anbau des Frontladers und den entsprechenden Verbindungspunkten
- Hohe Hubkraft über den gesamten Hubzyklus
- Einfach und hoch präzise Steuerung über den integrierten Joystick oder Einhebelsteuergeräte
- ComfortDrive-Funktion zum Schutz von Fahrer und Anbaugeräten vor extremen Vibrationen

FRONTLADER UND ARBEITSGERÄTE IN GROSSER AUSWAHL.

Die DEUTZ-FAHR Frontlader sind eigens für Traktoren von 85 bis 180 PS ausgelegt. Sie zeichnen sich durch eine solide, robuste Bauweise aus und bieten zudem eine umfangreiche Auswahl von Arbeitsgeräten für die präzise Erledigung zahlreicher Transport- und Ladeaufgaben in der Landwirtschaft. Mit den DEUTZ-FAHR Frontladern wird der Traktor wesentlich weniger beansprucht. Durch das technische Know-how befindet sich das Arbeitsgerät in einer idealen Position, um die Vorderachse geringstmöglich zu belasten. Der Frontlader ist auf die maximale Ladekapazität des Arbeitsgerätes ausgelegt. Mit einem Kippwinkel am Boden zwischen 40° und 46° sowie angehoben bis zu 69° entstehen keine Rieselverluste.

Durch die Z-Kinematik profitiert der Fahrer von bester Sicht und optimaler Leistung. Zudem kann er mit dem „ComfortDrive" Dämpfungssystem Stöße auf den Frontlader und das Arbeitsgerät verringern und fährt auch auf holprigem Gelände erschütterungsfrei bei höchstem Komfort. Anbau, Abbau sowie Wartung lassen sich schnell und einfach durchführen, egal mit welcher Art von Arbeitsgerät der Frontlader eingesetzt wird. Mit der einzigartigen Funktion „Return-to-Level" (Rückführung-in-Position) kehrt das Arbeitsgerät mit einem einfachen Tastendruck in die voreingestellte, optimale Position zurück.

PROFILINE			8 8.1		10 10.1		20 20.1		30 30.1		40 40.1	45 45.1	50 50.1	60 60.1	80.1	100
TYP			FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FS	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ
Geeignet für Traktoren mit kW / PS Leistung		KW	35-65		50-75		50-80		65-90		65-105		90-130	110-170	130-200	>184
		PS	50-90		70-100		70-110		90-120		90-140		120-180	150-230	180-270	>250
Hubkraft im Drehpunkt	unten	daN	1.960		2.020		2.490		2.260		2.590	2.616	2.750	2.880	3.020	3.500
	oben	daN	1.510		1.510		1.860		1.730		1.990	2.010	2.240	2.470	2.590	3.000
Hubkraft (Schaufel) 300 mm vor Drehpunkt	unten	daN	1.960	1.650	2.020	1.720	2.490	2.130	2.260	1.950	2.240	2.590	2.750	2.880	3.020	3.500
	oben	daN	1.510	1.250	1.510	1.260	1.860	1.560	1.730	1.470	1.690	1.990	2.240	2.470	2.590	3.000

SOLIDLINE / COMPACTLINE			CL 655		CL 755 / 755.1		CL 855 / 855.1		CL 955 / 955.1		FC 250		FC 350		FC 450		FC 550	
TYP			P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H	P	H
Geeignet für Traktoren mit kW / PS Leistung		KW	35-50		40-60		50-80		55-90		15-26		18-37		26-40		29-44	
		PS	45-65		55-80		65-100		75-120		20-35		25-50		35-55		40-60	
Hubkraft im Drehpunkt	unten	daN	1.480		1.720		1.860	2.170	1.990	2.300	640		950		970		1.170	
	oben	daN	1.160		1.210		1.340	1.570	1.460	1.690	540		790		920		1.120	
Hubkraft (Schaufel) 300 mm vor Drehpunkt	unten	daN	1.480	1.240	1.720	1.450	1.860	1.860	1.990	1.990	570	510	850	760	870	800	1.050	980
	oben	daN	1.160	950	1.210	1.000	1.340	1.010	1.460	1.420	480	420	710	630	820	740	1.010	910

Übersicht Stoll Frontladerprogramm PROFILINE, CLASSICLINE, COMPACTLINE

CITYLINE

Die Schmalspurtraktoren der Serie 5DF/DS/DV bieten maximale Produktivität.

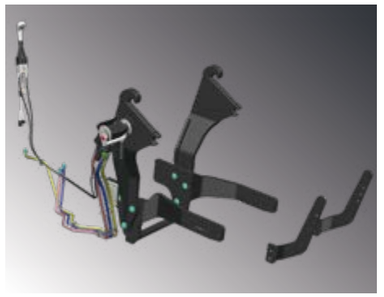
Kompakttraktoren, die passen, weil sie sich anpassen: Serie 5G.

Die Serie 5: Die Komfortklasse in der Kompaktklasse.

Ein Monitor für alle Funktionen: der iMonitor. Schnittstelle zwischen Traktor, Anbaugerät, Fahrer und Büro.

Sauter Kommunalanbauplatte. Für den schnellen und robusten Anbau von Spezialgeräten.

Serie 6 und Serie 7: Zukunftstechnologie Made in Germany.



Mit dem Light Kit oder Ready Kit sind die Schnittstellen für den Frontlader bereits am Traktor vorgerüstet.

Rasenreifen: Für Garten- und Landschaftsbau sind umfangreiche Reifenkombinationen erhältlich.

Großtraktoren der Serie 9 sind immer bereit für die schwersten Einsätze.

DEUTZ-FAHR KOMMUNALTRAKTOREN.
IM GANZJAHRESEINSATZ GANZ WEIT VORNE.

Straßen- und Arealpflege, Winterdienst, Transport- und Frontladerarbeiten, kommunales Bauwesen, Forstarbeiten – die Einsätze und Anforderungen im kommunalen Bereich sind so vielfältig und anspruchsvoll, wie die Kommunen selber. Gleichzeitig müssen alle Aufgaben professionell und hochproduktiv gelöst werden. Die Wirtschaftlichkeit im Ganzjahreseinsatz ist der entscheidende Faktor. Perfekt für die Kommunaltraktoren von DEUTZ-FAHR, denn jeder einzelne ist extrem vielseitig und flexibel auszurüsten und kann so das ganze Jahr im Einsatz sein. Je nach Aufgabenspektrum erfüllen Traktoren aus dem DEUTZ-FAHR Kommunalprogramm die unterschiedlichsten Anforderungen an Effizienz und Produktivität, denn DEUTZ-FAHR verbindet jahrzehntelange Erfahrungen aus dem kommunalen Bereich mit kontinuierlicher technologischer Innovation. Damit Sie ganz weit nach vorne kommen.

DEUTZ-FAHR bietet Ihnen eine umfassende Auswahl an Kommunaltraktoren: Zahlreiche Modelle in der Leistungsklasse von 39 bis 336 PS, mit 3, 4 oder 6 Zylindern, Technikausstattung von Eco bis High-Tech und eine maximale Konfigurations- und Ausrüstungsvielfalt. Die Anbauräume der 7 verschiedenen, hochprofessionellen Serien sind darauf ausgelegt, unterschiedlichste Maschinen und Gerätekombinationen zu tragen. Jeder einzelne Traktor lässt sich somit perfekt für Ihre individuellen Bedürfnisse anpassen und ausrüsten. Die kleinen und wendigen Agrokid- und Agrolux-Modelle, die Serien 5DF/DS/DV sowie die Serien 5D, 5G und 5 im unteren und mittleren Leistungsbereich, die Serien 6 und 7 im oberen Leistungsbereich und die Serie 9 als Großtraktoren – egal in welcher Dimension, mit DEUTZ-FAHR ist Effizienz Programm.

MÄH-DRESCHER

Die Anfänge der Mähdrescherproduktion von DEUTZ-FAHR gehen bis ins vorletzte Jahrhundert zurück. Mit dem gleichen Innovationsgeist und langjähriger Erfahrung werden noch heute zuverlässige, leistungsstarke und wartungsfreundliche Mähdrescher gefertigt.

SERIE C9000

MERKMALE

- Mercedes Benz OM936 Motor der Abgasstufe IV, 7,7 l, 6 Zylinder, 24 Ventile, mit Turbo und Ladeluftkühler, elektr. Motormanagement, EGR- und SCR-System, zweifacher Zapfwelle, 750 l Kraftstofftank und 76 l AdBlue® Tank
- Load sensing Hydrauliksystem mit Verstellpumpe
- Verstellbare Schwerlast-Hinterachse, 4 WD-Hinterachse verfügbar mit Antischlupfsystem
- 10.500 l Korntankinhalt, 120 l/s Abtankgeschwindigkeit
- Bis zu 9 m Schnittbreite mit Schumacher Easy Cut II Schneidsystem und Auto Control
- Extra Feeding System: Schrägförderer mit integrierter Fingerwalze und elektrohydraulischer Schnittwinkelverstellung
- Maxi-Crop-Dreschsystem: beidseitig unabhängige Dreschkorbeinstellung, Segmentdreschkorb, synchron laufende Wendetrommel und höhenverstellbarer Turboseparator
- Siebsystem mit 2 belüfteten Fallstufen und elektrischer Siebverstellung
- DGR (Double Grain Return): Beidseitige Überkehrrückführung direkt auf den Vorbereitungsboden
- Commander Cab VI: neuer Commander Stick und Multifunktions-Armlehne, neuer iMonitor, Scheinwerfer und Rückspiegel für die maximale Sichtbarkeit. Thermo-Kühlbox serienmäßig, voll verstellbarer Fahrersitz und Lenkrad
- Agrosky-Spurführung: automatisches Lenksystem mit bis zu 2 cm Genauigkeit

Dank der neuen Armlehne mit integriertem COMMANDER STICK und dem iMonitor lassen sich alle Einstellungen des Mähdreschers einfach und mühelos vornehmen.

Die neue Serie C9300 hat ein neues Strohhaubendesign erhalten, mit dem die Effizienz bei Langstroh verbessert und die Leistungsstärke des Strohhäckslers erhöht wird.

MAXIMALE LEISTUNG, MINIMALER VERBRAUCH.

Mit der Serie C9000 setzt DEUTZ-FAHR die Tradition leistungsstarker und zuverlässiger Mähdrescher fort, die sich durch eine Mischung aus Komfort und unverkennbarem Design auszeichnen. Vier neue Modelle mit 5 bzw. 6 Strohschüttlern (C9305 TS, C9305 TSB, C9306 TS und C9306 TSB) überzeugen mit maximaler Produktivität und Vielseitigkeit an langen Einsatztagen. Die neue Commander Cab VI gewährleistet maximalen Komfort und Bedienung dank der neuen Multifunktions-Armlehne und Touchscreen-Monitors. Elegant in der Silhouette, aber gleichzeitig unkompliziert in der Handhabung.

Leistungsstarker Mercedes Benz OM936 Abgasstufe IV Motor mit 7,7 l und 250 kW (340 PS) beim C9305 bzw. 290 kW (395 PS) beim C9306. Nicht nur das Design dieses Mähdreschers überzeugt, sondern auch die bekannte Einsatzvielfalt und die Leistungsstärke für alle Arten von Erntegut und unter allen Bedingungen. Einfach einstellbare Segmentdreschkörbe, die feinen Abstufungen des Dreschkorbes, die Positionen des Turboseparators und die Balance-Modelle, die bis zu 20 % Steigung und 6 % waagerecht ausgleichen können.

TECHNISCHE DATEN		SERIE C9000			
		C9305 TS	C9305 TSB	C9306 TS	C9306 TSB
MOTOR		Mercedes Benz OM936			
Abgasstufe		Abgasstufe IV	Abgasstufe IV	Abgasstufe IV	Abgasstufe IV
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	250 / 340(*)	250 / 340(*)	290 / 395 (*)	290 / 395 (*)
Nennleistung (97/68/EC)	kW / PS	235 / 320	235 / 320	267 / 363	267 / 363
Schnittbreite	m	4,80 - 5,40 - 6,30 - 7,20 - 9,0		5,40 - 6,30 - 7,20 - 9,00	
Gesamtdreschfläche	m²	7,46	7,46	8,90	8,90
Gesamte Reinigungsfläche	m²	5,28	5,28	6,32	6,32
Durchmesser / Breite Dreschtrommel	mm	600 / 1.270	600 / 1.270	600 / 1.521	600 / 1.521
Kraftstofftank	l	750	750	750	750
AdBlue®-Tankinhalt	l	76	76	76	76
Korntank	l	10.500	10.500	10.500	10.500

*Overboost beim Ernten und gleichzeitigen Abtanken verfügbar

SERIE C7000

MERKMALE

- Mercedes Benz OM936 7,7 l Motor der Abgasstufe IV, 6 Zylinder, 24 Ventile, Turbo Intercooler mit elektr. Motorsteuerung, EGR und SCR System, beidseitiger Motorabtrieb, 750 l Kraftstofftank und 76 l AdBlue® Tankinhalt.
- Load Sensing Hydrauliksystem mit Verstellpumpe
- Verstärkte fixe Standardachse oder verstellbare Schwerlast-Hinterachse. 4WD-Hinterachse verfügbar mit Antischlupfsystem.
- 9.500 l Korntankinhalt bei den 6-Schüttlermodellen und 8.500 l Korntankinhalt bei den 5-Schüttlermodellen. Abtankleistung 90 l/sec.
- Schneidwerke bis 9 m mit Schumacher Easy Cut II Mähsystem und AutoControl.
- Maxi Crop Druschsystem (TS-Modelle), beidseitig unabhängige Dreschkorbverstellung, Segmentdreschkorb, synchron laufende Wendetrommel und höhenverstellbarer Turboseparator.
- DGR – beidseitige Überkehrrückführung direkt auf den Vorbereitungsboden
- Commander Cab V: neuer CommanderStick, neues CCM-System, Rückspiegel, modernste Innenausstattung, ersklassige Ergonomie mit verstellbarem Fahrersitz und Lenksäule, a.W. mit Kühlbox, exzellente Übersicht sowohl bei Feldarbeit wie auch bei Straßenfahrt.
- Modernes Design der Karosserie und der Kabine
- Weit nach oben öffnende Seitenklappen für eine hervorragende Zugänglichkeit zu allen Teilen des Mähdreschers

Alle Bedienelemente sind einfach zugänglich, der multifunktionale COMMANDER Stick und das 7" Touchscreen Display sind unter allen Bedingungen sichtbar.

Dank des groß dimensionierten Schrägförderers sind der Aufnahme großer Erntegutmengen keine Grenzen gesetzt.

ÜBERLEGENE LEISTUNG UND ZUVERLÄSSIGKEIT.

Die Serie C7000, Ihre Garantie für qualitativ hochwertigen Drusch von Korn und Stroh in bester Güte. Schwierige Bedingungen, Ungräser, Feuchtigkeit, Lager – nichts davon beeinträchtigt die Leistung des C7000. Die Mercedes-Benz OM936 7,7 l Motoren (Abgasstufe IV) bringen im Feld Höchstleistungen – je nach Modell von 309 PS bis 340 PS. Das Schumacher Schneidwerk, mit Führungsrollen für das Messer und hoher Schnittfrequenz, steht für höhere Leistung und maximale Zuverlässigkeit. Bewährte, exklusive DEUTZ-FAHR Komponenten, wie z.B. der Vorbereitungsboden mit doppelter Fallstufe, das Querstromgebläse, große Siebflächen und die beidseitige Überkehrrückführung sorgen dafür, dass das Korn sauber und unbeschadet bleibt. Die Kabine Commander Cab V sorgt für hohen Fahrkomfort. Mit den innovativen Materialien, bester Rundumsicht, Arbeitslichtern mit LED und Xenon (optional) bietet sie herausragenden Komfort und eine erstklassige Position für den Fahrer.

TECHNISCHE DATEN		SERIE C7000				
		C7205	C7205 TS/TSB	C7206	C7206 TS/TSB	C7206 TS/TSB Extra Power
MOTOR		Mercedes Benz OM936				
Abgasstufe		Abgasstufe IV				
Maximale Leistung (ECE R120)	kW / PS	227/309(*)	227/309(*)	250/340 (*)	250/340 (*)	290/395 (*)
Nennleistung (ECE R 120)	kW / PS	212/288	212/288	235/320	235/320	267/363
Schnittbreite	m	4,20 - 4,80 - 5,40 - 6,30 - 7,20			4,20 - 4,80 - 5,40 - 6,30 - 7,20 - 9,00	
Gesamtdreschfläche	m²	7,30	7,36	8,73	8,80	8,80
Gesamte Reinigungsfläche	m²	5,28	5,28	6,32	6,32	6,32
Durchmesser / Breite Dreschtrommel	mm	600/1,270	600/1,270	600/1,520	600/1,520	600/1,520
Turbo Separator		-	●	-	●	●
Kraftstofftank	L	750	750	750	750	750
AdBlue®-Tankinhalt	L	76	76	76	76	76
Korntank	L	8,500	8,500	9,500	9,500	9,500

*Overboost beim Ernten und gleichzeitigen Abtanken verfügbar

EXTRA BALANCE

EXKLUSIVES BALANCEHANGAUSGLEICHSSYSTEM

Dank des BALANCE-Systems ist für eine gleichbleibende Dreschqualität und einen gleichbleibenden Ertrag gesorgt – sowohl auf ebenerdigem Gelände, als auch in Hanglagen. Die Neigung des Mähdreschers wird über Potentiometer gemessen, die an den Rädern befestigt sind; die Daten werden von einer elektronischen Steuerung verarbeitet, die umgehend Steuerungsimpulse an das Hydrauliksystem ausgibt. Dank des EXTRA BALANCE-Systems von DEUTZ-FAHR wird der Mähdrescher stets in horizontaler Lage gehalten; dabei werden seitliche Neigungen von bis zu 28 % ausgeglichen sowie Neigungen in Fahrtrichtung von bis zu 5 %. Die gleichmäßige Gewichtsverteilung auf den Antriebsrädern gewährleistet die optimale Bodenleistung des Mähdreschers unter allen Arbeitsbedingungen. Die BALANCE-Funktion wird einfach per Knopfdruck in der Kabine aktiviert, wobei die Maschinenposition auch manuell angepasst werden kann. Dasselbe Prinzip kommt auch beim hinteren Nivelliersystem zum Einsatz. Der Drehpunkt der Hinterachse ist 2 m in Richtung Kabine verlagert. Diese Hinterachsausführung mit zwei leistungsstarken Hydraulikzylindern hebt den hinteren Abschnitt des Mähdreschers an und hält ihn so in einer waagerechten Position. Die Hinterachse ermöglicht darüber hinaus auch eine angemessene Anpassung an die seitliche Neigung, um dicht an der Bodenoberfläche zu bleiben. Die BALANCE-Vorderachsen reagieren eigenständig an jedem Rad und ermöglichen auf diese Weise den Ausgleich von seitlichen Neigungen. Der Mähdrescher ist mit einer Kombination aus diesem System und AUTOCONTROL in der Lage, seitliche Neigungen von bis zu 22 % auszugleichen. Die automatische Schnittwinkelneigung von DEUTZFAHR sorgt für einen gleichmäßigen Einzug bei sich ändernder Steigung des Untergrundes; ein stets gleichbleibender Schnittwinkel verhindert zudem potenzielle Schäden durch Kontakt mit dem Boden. Dreschwerk, Strohschüttler und Reinigungssystem transportieren das Erntegut gleichmäßig ab und sorgen so für eine hohe Produktivität. Mit einem maximalen Fassungsvermögen von 7.500 Litern ist der große Korntank auch unter den schwierigsten Betriebsbedingungen komplett gefüllt.

MERKMALE

- Mercedes Benz OM936 6-Zylinder-Motor, Abgasstufe IV, mit 7,7 Litern, 24 Ventilen, Ladeluftkühlung mit elektronischer Motorregelung, Doppelzapfwelle, 750-Liter-Kraftstofftank mit EGR- und SCR-Systemen und AdBlue®-Tank mit 76 Litern Fassungsvermögen
- Lastabhängiges Hydrauliksystem mit Verstellpumpe
- Verstärkte, fest installierte Standardachse Verstellbare Schwerlasthinterachse und 4WD-Hinterachse mit optional erhältlichem Antischlupfsystem
- 7500-Liter-Korntank für alle Fahrzeugversionen, Abtankgeschwindigkeit 90 l/s
- Erntevorsatz von bis zu 9 Metern mit Schumacher Easy Cut II Schneidsystem und AutoControl
- Maxi-Crop-Dreschsystem (bei TS-Modellen): beidseitig unabhängige Dreschkorbeinstellung, Segmentdreschkorb, synchron laufende Wendetrommel und höhenverstellbarer Turboseparator
- DGR (Double Grain Return) direkt auf den Vorbereitungsboden
- Commander Cab V: neuer Commander Stick und neues CCM-System, Rückspiegel, elegante Innenausstattung, erstklassige Ergonomie mit verstellbarem Fahrersitz und Lenkrad, optionale Thermo-Kühlbox, hervorragende Sichtverhältnisse sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße
- Modernes Karosseriedesign
- Seitliche Abdeckungen aus Stahlblech mit Flügelklappen für einen schnellen Zugang zu allen Teilen des Mähdreschers

Unabhängige Steuerung des BALANCE- und des hinteren Nivelliersystems, beide sowohl mit automatischer als auch mit manueller Funktion

Die äußerst belastbaren Achsen der Maschine mit einer Tragfähigkeit von 25 t sind auch für extremste Ernteverhältnisse ausgelegt, um jederzeit maximale Zuverlässigkeit und vor allem Sicherheit für den Fahrer zu gewährleisten.

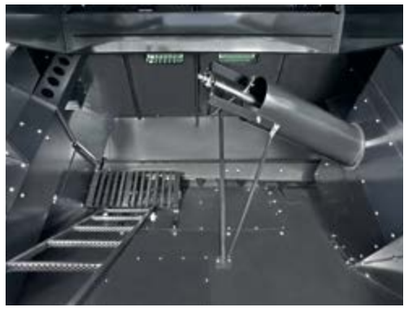
Dank des hinteren Nivelliersystems ist der Mähdrescher in der Lage, Hanglagen von bis zu 28 % bergauf und 5 % bergab auszugleichen.

TECHNISCHE DATEN		EXTRA BALANCE			
		C7205 TSXB	C7206 TSXB	C9205 TSXB	C9206 TSXB
MOTOR		Mercedes Benz OM936			
Emissionen		Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV	Stufe IV
Maximale Leistung	kW/PS	227/309 (*)	250/340 (*)	250/340 (*)	290/395 (*)
Leistung bei Motornenndrehzahl	kW/PS	212/288	235/320	235/320	267/363
Schnittbreite	m	4,20 - 4,80 - 5,40 - 6,30 - 7,20		4,20 - 4,80 - 5,40 - 6,30 - 7,20 - 9,00	
Abscheidefläche insgesamt	m²	7,36	8,80	7,36	8,80
Reinigungsfläche insgesamt	m²	5,28	6,32	5,28	6,32
Durchmesser/Breite Dreschtrommel	mm	600/1270	600/1520	600/1270	600/1520
Turboseparator		●	●	●	●
Kraftstofftank	L	750	750	750	750
AdBlue®-Tank	L	76	76	76	76
Korntank	L	7500	7500	7500	7500

*Overboost während des Erntebetriebs und der Entleerung gleichzeitig verfügbar.

SERIE C6000

Moderne Kabine mit neuer Konsole und dreifach verstellbarer Lenksäule.



7000 l Korntank für lange Einsatzzeiten mit kurzen Unterbrechungen.

MERKMALE

- Deutz TDC L6 Abgasstufe IV 6,1 l Motor mit 6 Zylindern, 24 Ventilen, Turbo Intercooler und elekt. Motorregelung. DOC, DPF und SCR System, 450 l Kraftstofftank und 53 l AdBlue Tankinhalt
- Hydrostatpumpe ist direkt an den Motor angeflanscht
- 7.000 l Korntankinhalt
- Schneidwerk Schumacher Easy Cut II und AutoControl Schneidwerksregelung
- Beidseitig unabhängig einstellbarer Segmentdreschkorb und 5 fach höhenverstellbarer Turboseparator
- Querstromgebläse für konstante Windverteilung
- Siebsystem mit zwei Fallstufen und elektrisch verstellbaren Sieben
- Commander Cab EVO II

IHRE ERNTE. IHR MÄHDRESCHER. IHR ERFOLG.

Die Baureihe DEUTZ-FAHR erreicht einen neuen evolutionären Durchbruch in ihrer Geschichte im Dienste des Landwirts. Der C6205 vervollständigt die Mähdrescher-Reihe von DEUTZ-FAHR mit einem neuen Design, technisch innovativen Lösungen für den Bedienkomfort und fortschrittlichen Systemen zur Vermeidung von Abgasemissionen. Die Krönung der 5 Schüttler Klasse vereint Technologie und Philosophie von DEUTZ-FAHR Systemen, die Kunden schon bei den C7000 und C9000 Baureihen schätzen. Erfahrungen im Feldeinsatz und der Austausch mit langjährigen DEUTZ-FAHR Kunden haben den Grundstein für die Entwicklung des C6205 gelegt. Der C6205 ist ideal für wachsende Betriebe, die selbstständig und unabhängig ernten wollen und dazu einen kompakten Mähdrescher benötigen, der ihre Produktivität steigert und alle Druscheinsätze zuverlässig meistert.
Die C6000 Modelle mit 7.000 l Korntank und Schneidwerken bis 6,30 m bestechen durch ihr leichtes Gewicht, ihre kompakte Größe und ihre Bedienfreundlichkeit. Die Modelle C6205 und C6205 TS sind beide mit wassergekühlten 6,1 l Deutz TCD L6 (Abgasstufe IV) Motoren ausgestattet, die sich durch ihre kraftvolle und konstante Leistung auszeichnen. Durch das Common Rail Einspritzsystem mit den 24 Ventilen und der elektronischen Motorregelung können diese stets die optimale Leistung liefern und extreme Bestände ohne Produktivitätsverluste meistern. Der DOC (Dieseloxidationskatalysator) in Kombination mit dem DPF (Dieselpartikelfilter) und dem SCR-System (Selective Catalytic Reduction) reduziert die Stickstoffemissionen (NOx) beträchtlich, ohne die Leistung der Motoren zu beeinträchtigen. Turobseparator: Das Modell C6205 TS bietet eine besonders hohe Dreschleistung, Druschqualität und Produktivität bei schwierigen Ernteaufgaben. Die neue komfortable Commander Cab II ist mit dem neuen Commander Stick für maximale Ergonomie bei der Steuerung aller Mähdrescherfunktionen unter allen Bedingungen ausgestattet.

TECHNISCHE DATEN		SERIE C6000	
		C6205	C6205 TS
MOTOR		Deutz TDC L6	
Abgasstufe		Abgasstufe IV	Abgasstufe IV
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	184 / 250	184 / 250
Nennleistung (ECE R 120)	kW / PS	184 / 250	184 / 250
Schnittbreite	m	4,20 - 6,30	4,20 - 6,30
Gesamtdreschfläche	m²	6,23 / 6,36	6,23 / 6,36
Gesamte Reinigungsfläche	m²	4,22	4,22
Durchmesser / Breite Dreschtrommel	mm	600 / 1.270	600 / 1.270
Turboseparator		●	●
Kraftstofftank	l	450	450
AdBlue®-Tankinhalt	l	53	53
Korntank	l	7000	7000

SERIE C5000

Bei der neuen Bedienkonsole sind alle Bedienelemente sind in Griffweite des Fahrer angeordnet. Die Armlehne mit Commander Stick sorgt für perfekten Bedienkomfort.

C5000 Planetengetriebe für hohe Schnittfrequenz.

MERKMALE

- Deutz TDC L6 Abgasstufe V 6,1 l Motor mit 6 Zylindern, 24 Ventilen, Turbo Intercooler und elekt. Motorregelung. DOC, DPF und SCR System, 300 l Kraftstofftank und 53 l AdBlue Tankinhalt
- Hydrostatpumpe ist direkt an den Motor angeflanscht
- 4.600 l Korntankinhalt
- Schneidwerk Schumacher Easy Cut II und AutoControl Schneidwerksregelung
- Beidseitig unabhängig einstellbarer Segmentdreschkorb
- Querstromgebläse für konstante Windverteilung
- Commander Cab EVO II

ERNTEN SIE DOCH WANN SIE WOLLEN.

Der neue C5000 ist da, wenn Sie ihn für Ihre Ernte brauchen. Kompakt, zuverlässig, wartungsfreundlich und mit der sprichwörtlichen Erntequalität eines DEUTZ-FAHR Mähdreschers. Mit drei Schneidwerksbreiten (3,6 – 4,2 und 4,8 m) und seinem sparsamen Deutz 6 l-Motor, sorgt er auf jedem Schlag für den nötigen kornschonenden Durchsatz.

Eine geräumige Kabine mit Bedienarmlehne und CommanderStick sorgen für bequeme Bedienung. Für kleine bis mittlere Flächen gibt Ihnen der neue C5000 die nötige Unabhängigkeit – gerade bei engen Erntefenstern. Mit diesem kompakten Mähdrescher ernten Sie wann SIE wollen.

TECHNISCHE DATEN		SERIE C5000
		C5305
MOTOR		Deutz TDC L6
Abgasstufe		Abgasstufe V
Maximale Leistung (ECE R 120)	kW / PS	129/175
Nennleistung (ECE R 120)	kW / PS	129/175
Schnittbreite	m	3,60 - 4,20 - 4,80
Gesamtdreschfläche	m²	5,10
Gesamte Reinigungsfläche	m²	3,75
Durchmesser / Breite Dreschtrommel	mm	600 /1.100
Kraftstofftank		–
Turboseperator	l	300
AdBlue®-Tankinhalt	l	53
Korntank	l	4.600

SCHNEIDWERKE

FEINSTER SCHNITT.

Eine breite Palette von Erntevorsätzen für die häufigsten Anwendungsbereiche, allerdings mit einzigartigen Funktionen. Standarderntevorsätze von bis zu 9 m Breite, aus einem Stück gefertigt, sorgen für optimale Gewichtsverteilung, lange Lebensdauer und zuverlässige Ernteleistung auf jedem Untergrund bei unterschiedlichsten Ernteverhältnissen. Die Einzugsschnecke mit großem Durchmesser verfügt über tiefe Flügel, die zusammen mit den über die gesamte Schnecke spiralförmig angeordneten Fingern für einen gleichmäßigen Einzug und einen produktiven Transport des Ernteguts sorgen.

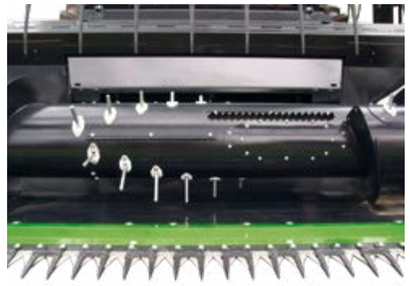
Große Haspel mit proportionaler Geschwindigkeit, die sich automatisch an die Fahrgeschwindigkeit des Mähdreschers anpasst. Dadurch werden ein konstanter Materialfluss und somit ein besserer Drusch ermöglicht. Mehr Arten von Erntepflanzen, mehr Möglichkeiten, um mehr Anforderungen gerecht zu werden. Das Schneidvorsatzprogramm von DEUTZ-FAHR wird verschiedensten Bedürfnissen von Anbietern und Landwirten auf der ganzen Welt in der gesamten Erntesaison gerecht.

Für die Rapsernte steht ein spezieller Zubehörsatz zur Verfügung, der mit Standarderntevorsätzen von DEUTZ-FAHR bis zu einer Breite von 7,20 m kompatibel ist.

Zur Sonnenblumenernte ist ein Zubehörsatz erhältlich, der zusammen mit Standarderntevorsätzen von DEUTZ-FAHR bis zu einer Breite von 7,20 m eingesetzt werden kann.

Robuste Bleche an den Kufen sind mit Bodensensoren ausgestattet, die die Position des Schneidvorsatzes auch auf unebenem Gelände kontrollieren.

Spezielle Führungsrollen (optional) verringern Vibration und Verschleiß noch zusätzlich.



Einzugsschnecke mit großem Durchmesser und verstellbaren Fingern, die spiralförmig über die gesamte Schnittbreite angeordnet sind

Das System EASY CUT II von SCHUMACHER: Schnittrate von 1220 Hüben pro Minute bei zugleich geringerem Verschleiß und weniger Energieverbrauch.

PRECISION FARMING

Neben dem umfangreichen Traktorenprogramm bietet DEUTZ-FAHR auch modernste Precision Farming Systeme an, die die Arbeit von Landwirten und Lohnunternehmern erleichtern und noch produktiver machen.

PRECISION FARMING

iMonitor2 – zwei große und integrierte Terminals und ein kleineres Universalterminal für die optische Spurführung.

Datenmanagement – für maximale Effizienz in Ihrem Betrieb. Vollautomatisch vom Auftrag bis zur Rechnungsstellung.

Standardisiertes Interface zwischen Traktor und Anbaugerät (ISO 11783).

SRC 40 Empfänger und Steuerungseinheit in einem – einfach zu installieren oder zu tauschen und mit extrem genauer Kompensation des Neigungswinkels.

ES IST SO EINFACH DIE EFFIZIENZ ZU ERHÖHEN.

Precision Farming hat sich in vielen landwirtschaftlichen Betrieben und Lohnunternehmen bereits etabliert. Profis wissen, dass sich durch Teilflächenmanagement und die Synchronisation aller Arbeitsgänge die Effizienz des Betriebes entscheidend steigern lässt. Ressourcenschonendes Arbeiten wird vom Kunden verstärkt nachgefragt. Auch hier helfen Precision Farming Systeme die Anforderungen zu erfüllen. DEUTZ-FAHR ist führend bei der Ausrüstung von Traktoren- und Mähdrescherflotten mit fortschrittlichen Precision Farming Systemen.

Von zuverlässigen, höchstpräzisen automatischen Spurführsystemen über einen der höchsten ISOBUS-Standards im Markt, die Teilbreitenabschaltung bei Feldspritzen bis hin zu den vollautomatischen DEUTZ-FAHR Precision Farming Systemen – das steigert nicht nur die Flotteneffizienz erheblich, sondern auch den Arbeitskomfort. Alle DEUTZ-FAHR Precision Farming Systeme werden über nur einen Monitor bedient, den iMonitor2. Das ist einzigartig.

MERKMALE

- Vermeidet Überlappungen und Fehlstellen
- Einsparungen von bis zu 15 % bei Pflanzenschutz-, Düngemitteln und Saatgut
- Reduziert Arbeitszeit und spart entscheidend Kraftstoff ein (bis zu 20 %), somit Kostenreduktion bei allen Tätigkeiten
- In Hanglagen dank topographischem Ausgleich einfach zu verwenden
- Agrosky in verschiedenen Genauigkeitsstufen verfügbar: ± 30 cm mit EGNOS Korrektursignal, ± 8 cm mit TopNet Global D Signal oder ± 2 cm mit RTK-Signal. Agrosky Lenksysteme gibt es von der visuellen Lenkhilfe bis zum vollautomatischen Lenksystem in verschiedenen Genauigkeitsstufen.
- 12" oder 8" im iMonitor2 mit klarer Struktur erleichtert die Bedienung
- Klare, leicht verständliche Grafiken
- Eindeutige Symbole und Hinweise zu den Traktorfunktionen
- Ein Terminal in dem übersichtlich alle Einstellungen getätigt werden können
- Automatische Rückfahrkamera für mehr Sicht und Sicherheit hinter dem Traktor
- Einfaches Datenmanagement mit ISO-XML Standard

DEUTZ-FAHR ORIGINAL ERSATZTEILE: EINE SICHERE WAHL.

ORIGINAL-ERSATZTEILE: EINE VERNÜNFTIGE ENTSCHEIDUNG.

Bei der Auswahl Ihrer Traktoren und Anbaugeräte verlassen Sie sich auf Original-Produkte. Deshalb sollten Sie sich ausschließlich auf die Verwendung von Original-Ersatzteilen verlassen. Denn nur Original-Ersatzteile entsprechen den hohen Qualitätsansprüchen von DEUTZ-FAHR und sorgen konstant für die Erhaltung der Funktionen, lange Lebensdauer und den Werterhalt Ihrer Maschinen.

RASCHER UND EFFIZIENTER ERSATZTEILSERVICE.

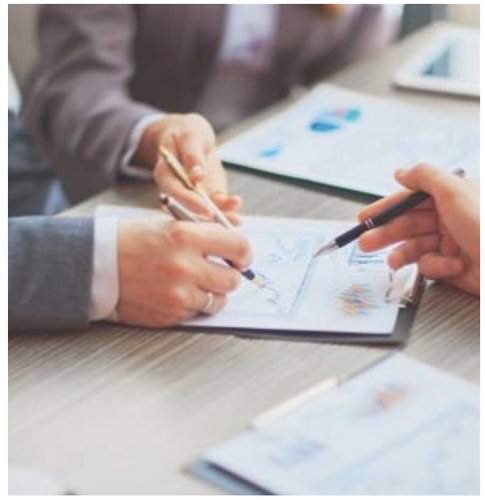
DEUTZ-FAHR ist bis heute stolz auf den raschen und effizienten Teileservice. Um den hohen Erwartungen von Vertriebspartnern, Landwirten und Lohnunternehmern gerecht zu werden, investiert DEUTZ-FAHR konstant in die kontinuierliche Verbesserung. Dabei legen wir für Ersatzteile keine anderen Maßstäbe an als bei der Entwicklung von Traktoren: Um unsere Dienste immer schneller und noch effizienter zur Verfügung zu stellen, investieren wir kontinuierlich in Mitarbeiter, Informatik und Logistiktechnologie.

PÜNKTLICHE LIEFERUNGEN – WELTWEIT.

Unser weltweites Ersatzteil-Vertriebszentrum befindet sich in Deutschland, in Lauingen: Von diesem strategischen Standort aus, der aufgrund seiner zentralen Lage für sämtliche maßgeblichen Landwirtschaftsmärkte gewählt wurde, kann DEUTZ-FAHR europaweite Eilbestellungen – von Portugal bis nach Finnland und Griechenland – binnen 24 Stunden ausliefern, und das 365 Tage pro Jahr. Das Ziel ist denkbar einfach: Der Kunde muss sich darauf verlassen können, dass sein Händler alle wichtigen Wartungs- und Ersatzteile vorrätig hat. Sonstige Bestellungen werden durch das Zentralersatzteillager in Lauingen, das über 220.000 Ersatzteil-Positionen verwaltet, innerhalb von drei Tagen geliefert, um Arbeitsunterbrechungen auf ein Minimum zu reduzieren. Dank exzellenter Beziehungen zu internationalen Kurierdiensten kann DEUTZ-FAHR somit ein äußerst vielfältiges Produktangebot zu einem hervorragenden Preis-Leistungs-Verhältnis anbieten.

ZUBEHÖR IN PREMIUM-QUALITÄT.

DEUTZ-FAHR Vertriebspartner bieten außerdem eine große Auswahl an Zubehör für die unterschiedlichsten Anforderungen: von chemischen Reinigungsprodukten, Scheinwerfern, Fahrersitzen, Seile und Netze, Verbrauchsmaterial und Teile anderer Marken. Und alle bieten die gleiche hohe Qualität zu vernünftigen Preisen, so dass Sie bei der Teilebeschaffung Zeit und Geld sparen.



DEUTZ-FAHR.
IHR FINANZIERUNGSPARTNER.

LEISTUNGSSTARKE FINANZIERUNGSPARTNER.
DEUTZ-FAHR bietet professionelle Finanzierungspakete, die auf den Marktpreisen für alle Käufer von Traktoren, Mähdreschern und anderen landwirtschaftlichen Maschinen basieren. Unsere Finanzierungsangebote umfassen klassische Finanzierungsinstrumente wie Kredit oder Leasing bis hin zu individuellen Mietmodellen. Versicherungen abgestimmt auf Ihre individuellen Bedürfnisse runden das Leistungsspektrum ab.

Dank der intensiven Markt- und Produktkenntnisse können unsere erfahrenen Berater in Zusammenarbeit mit dem Vertriebspartner individuelle Finanzierungspakete schnüren und somit die Entscheidung für eine Investition vereinfachen. Bei DEUTZ-FAHR arbeiten erfahrene Teams im Innen- und Außendienst, die allen DEUTZ-FAHR Vertriebspartnern und deren Kunden – ob Landwirte oder Lohnunternehmer – Expertise und bestmögliche Unterstützung bieten.

PROFESSIONELLE UNTERSTÜTZUNG UND BERATUNG.
Experten besuchen die Kunden vor Ort, um mögliche Finanzierungsmöglichkeiten zu besprechen und bei den notwendigen Formalitäten zu unterstützen. Schnell, einfach und professionell.

Vom Innendienst-Team wird jede Phase der Finanzierung organisiert, bis zur abschließenden Zusage. Der gleiche leistungsstarke Service bietet Kunden in allen Fragen des Eigentumsübergangs Unterstützung, ebenso wie bei Änderungen von Krediten oder Leasingverträgen, Änderungen bei Finanzierungsplänen und anderen vertraglichen Angelegenheiten.

308.8355.5.4-5 - 11/18 ciagreen

Die aufgeführten technischen Spezifikationen und Abbildungen dienen lediglich als Beispiel und sind unverbindlich.
DEUTZ-FAHR behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte Ihren Vertriebspartner oder besuchen Sie deutz-fahr.com.

DEUTZ-FAHR ist eine Marke von SDF

DEUTZ FAHR